



Tabela punktów		
Punkt nr	x	y
o.01	5615569,24	6614595,57
o.02	5615703,64	6614662,43
o.03	5615571,99	6614590,53
o.04	5615574,38	6614586,32
o.05	5615576,91	6614582,19
o.06	5615673,14	6614430,19
o.07	5615745,19	6614315,76
o.08	5615909,93	6613962,87
o.09	5615952,14	6613989,66
o.10	5615958,24	6613975,76
o.11	5615959,88	6613960,66
o.12	5615958,53	6613930,19
o.13	5615958,32	6613919,11
o.14	5616008,44	6613908,14
o.15	5615959,25	6613899,17

Tabela punktów		
Punkt nr	x	y
o.16	5615963,48	6613886,27
o.17	5615971,02	6613874,98
o.18	5615986,13	6613861,93
o.19	5615782,48	6613577,14
o.20	5615993,09	6613856,69
o.21	5616010,90	6613842,34
o.22	5616027,73	6613826,85
o.23	5616091,53	6613890,34
o.24	5616028,46	6613826,13
o.25	5616043,93	6613813,96
o.26	5616061,66	6613805,44
o.27	5616265,12	6614210,90
o.28	5616115,80	6613786,40
o.29	5616152,05	6613775,34
o.30	5616189,10	6613767,37

Tabela punktów		
Punkt nr	x	y
o.31	5616277,77	6613752,17
o.32	5616310,49	6613639,88
o.33	5616353,49	6613494,87
o.34	5616366,99	6613448,38
o.35	5616394,90	6613354,32
o.36	5615574,31	6614586,28
o.37	5615673,14	6614430,19
o.38	5615745,19	6614315,76
o.39	5615960,57	6613976,38
o.40	5615958,53	6613930,19
o.41	5615958,05	6613905,75
o.42	5615961,76	6613885,43
o.43	5615957,62	6613883,41
o.44	5615975,46	6613869,97
o.45	5616011,39	6613842,90

Tabela punktów		
Punkt nr	x	y
o.46	5616042,76	6613812,09
o.47	5616151,85	6613773,79
o.48	5616277,77	6613752,17
o.49	5616310,49	6613639,88
o.50	5616353,49	6613494,87
o.51	5616366,99	6613448,38
o.52	5616275,79	6613752,51
o.53	5616423,42	6613721,81
o.54	5616280,44	6613767,18
o.55	5616282,63	6613773,57
o.56	5616285,10	6613779,84
o.57	5616236,07	6613869,78
o.58	5616309,85	6613838,83
o.59	5616313,75	6613850,62
o.60	5616315,78	6613862,87

Tabela punktów		
Punkt nr	x	y
o.61	5616315,97	6613865,15
o.62	5616282,49	6613773,62
o.63	5616314,69	6613850,38

LEGENDA

- Projekowana jezdnia bitumiczna.
- Projekowane pobocze z kruszywa łamanego.
- Projekowane zjazdy na posesie - nawierzchnia z kruszywa łamanego.
- Projekowane zjazdy na posesie - nawierzchnia z kostki betonowej.
- Projekowane ścieki z prefabrykatów betonowych.
- Otoczenie rowów - obłaz.
- Umożliwienie rowów - obłaz.
- Odstawienie zieleni.
- Oś drogi.
- Projekowany krawężnik betonowy (15x22) cm - światło 4 cm.
- Projekowany krawężnik betonowy (15x22) cm - światło 0 cm.
- Projekowany krawężnik betonowy (15x22) cm odwrócony głowką w dół - światło 0 cm.
- Projekowana krawężnik jezdni.
- Projekowana krawężnik pobocza.
- Proj. rura asfaltowa dwudzielna typu A 160 PS.
- Projekowane przepływy gospodarcze - rura dwudzielna PP wielkość Ø400.
- Projekowane przepływy pod karową drogą - rura PEHD spiralnie karbowana Ø600.

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000

Przebudowa drogi gminnej nr 689003 S przy młynie w m. Staramieście od 0+000 do 0+864 i od 0+885 do 1+639.

Numer dzialki zgodnie z wykazem w części opisowej.

Gmina Leśno
Ul. Szczekocińska 18
42-235 Leśno

Andrzej Przybylski
ul. Kłobucka 14 m. 34
42-224 Częstochowa
GSN 48 726 830 813

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500
Data: 03.2019
Wzrost: D-01.3

Stwierdzenie: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Funkcja: mjr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
Nr uprawnień: SUK/410/PW00/12

Opis: mjr inż. Paweł NIEDZIŁSKI

Opisano na planie sytuacyjnym w skali 1:50000