

Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA EGZ.
ROBÓT BUDOWLANYCH.

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 689003 S PRZY MŁYNIE W M. STAROMIEŚCIE OD 0+000 DO 0+864 ORAZ OD 0+885 DO 1+639.
Kategoria obiektu: budowlanego: XXV.
Działki nr 233, 241, 321; 546; obręb Staromieście (0014), jednostka ewidencyjna: 240409_2 Lelów.

Adres obiektu: Staromieście, gm. Lelów.

Branża: DROGOWA.

Inwestor: Gmina Lelów
Ul. Szczekocińska 18
42-235 Lelów

Data wykonania: Marzec 2019 r.

Zespół autorski:

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
nr uprawnień: SLK/4107/PWOD/12

Opracowanie: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI
nr uprawnień: -

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
I.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4
I.1.1.	Przedmiot i zakres opracowania.	4
I.1.2.	Podstawa opracowania.	4
I.1.3.	Wykorzystane materiały.	4
I.2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4
I.2.1.	Zagospodarowanie terenu.	4
I.3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	4
I.3.1.	Geometria pozioma drogi.	4
I.3.2.	Geometria pionowa drogi.	5
I.3.3.	Przekrój normalny.	5
I.3.4.	Konstrukcja nawierzchni.	5
I.3.5.	Odwodnienie.	6
I.3.6.	Zabezpieczenie infrastruktury.	6
I.4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	6
I.5.	INFORMACJA O OCHRONIE OBIEKTU NA PODSTAWIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	6
I.6.	INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCJĘ.	6
I.7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	7
I.7.1.	Oddziaływanie na środowisko.	7
I.7.2.	Szata roślinna.	7
I.7.3.	Sposób postępowania z odpadami.	7
I.8.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.	7
I.9.	Obszar oddziaływania obiektu.	7
II.	INFORMACJA BIOZ.	8
II.1.	ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.	8
II.2.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.	8
II.3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	8
II.4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.	9
II.5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.	9
II.6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ.	10
II.6.1.	Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej.	10
II.7.	WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA PRAC W WYKOPACH.	10
III.	DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA.	12
III.1.	ZASWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI CZŁONKÓW ZESPOŁU PROJEKTOWEGO.	12
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.	13
NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D-01.1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D-01.2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D-01.3	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D-02.1	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500
D-02.2	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500
D-02.3	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500
D-02.4	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500
D-03	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2017.1332 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja techniczna pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 689003 S przy młynie w m. Staromieście od 0+000 do 0+864 oraz od 0+885 do 1+639.”

wykonana na zlecenie:

Gminy Lelów

Ul. Szczekocińska 18

42-235 Lelów

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
upr. nr SLK/4107/PWOD/12
(projektant)

mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI
-
(opracowanie)

.....
(podpis)

.....
(podpis)

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

I.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

I.1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 689003 S w miejscowości Staromieście. Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- roboty ziemne;
- korekty wysokościowe elementów infrastruktury;
- zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej;
- wymianę przewodów istn. przepustów pod koroną drogi;
- stabilizację podłoża;
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z AC;
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa;
- roboty wykończeniowe.

I.1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowią:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2017.1332 z późn. zm);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124);
- obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne;
- uzgodnienia z inwestorem;
- wytyczne materiałowe i instrukcje producentów.

I.1.3. WYKORZYSTANE MATERIAŁY.

Opracowanie niniejsze wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500;
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe oraz inwentaryzację wykonane przez zespół projektujący w styczniu 2019 r.

I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

I.2.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi od 4,0 do 5,0 m. Nawierzchnia posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Ponadto dość znaczne obszary nawierzchni posiadają spękania siatkowe, których najbardziej prawdopodobną przyczyną jest niedostateczna nośność podbudowy. Odwodnienie jest realizowane poprzez spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren przyległych zieleńców w pasie drogowym.

W granicach opracowania występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna.

I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

I.3.1. GEOMETRIA POZIOMA DROGI.

I.3.1.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Projektowana droga ma klasę techniczną D. Przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Parametry techniczne drogi wynikają z powyższych danych oraz warunków miejscowych.

I.3.1.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono w części graficznej opracowania – trasa przebiega po śladzie istniejącej drogi. Opis podstawowych parametrów technicznych przedstawiono na planie sytuacyjnym. Kilometraż drogi przyjęto lokalnie. Drogę opisują dwie osie oznaczone jako DG.01 oraz DG.02. Ze względu na konieczność skoordynowania kilometrażu ze wskazaną

w odrębnych opracowaniach lokalizacją obiektu mostowego wprowadzono następujące ustalenia (metry zaokrąglono do wartości całkowitych):

- wyłączono z opracowania most wraz z przyczółkami wskazany w km 0+864,00 – 0+885,00 osi DG.01, co zdefiniowało dalsze ustalenia kilometrażu;
- km 0+000 – 0+030 został przyjęty na osi DG.02;
- km 0+030 – 1+619 przypisano do osi DG.01;
- km 1+619 – 1+639,00 przyjęto ponownie na osi DG.02, za tym odcinkiem kontynuuje się kilometraż osi jako kilometraż sięgacza do kościoła, tj. od 0+050 do 0+106;
- dodatkowo z opracowania wyłączono odcinki dojazdowe do mostu, tj. 0+818 – 0+864 oraz 0+885 – 0+906 oraz odcinek 1+610-1+619.

Załamania osi o kącie zwrotu poniżej 2,0 g pozostawiono bez wytyczania łuków poziomych. W pozostałych punktach, gdzie kąt zwrotu przewyższa wskazaną wartość, wytyczono poziome łuki kołowe bez krzywych przejściowych. Opis parametrów łuków zamieszczono w części graficznej opracowania. Skrzyżowania projektuje się jako zwykłe.

Zjazdy indywidualne o szerokościach dostosowanych do bram posesji. Połączenie krawędzi zjazdów i drogi za pomocą skosów 1:1 na długości 2,0 m.

I.3.2. GEOMETRIA PIONOWA DRUGI.

Projektując niweletę założono, iż celowe jest utrzymanie istniejących spadków podłużnych z dostosowaniem ich do wartości normatywnych. Projektowana niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego poziomu średnio o ok. 10-15 cm. Projektowana niweleta dowiązana jest do istniejącej rzędnej nawierzchni jezdni dróg publicznych na początku oraz na końcu opracowania.

I.3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY.

Obowiązujące przekroje normalne dla poszczególnych odcinków, zgodnie z przyjętym kilometrażem – zastosowano kilometraż według nazw osi dla ucztyelnienia rozwiązań. Oś DG.01:

- 0+030 – 0+045: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 5,00 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m;
- 0+045 – 0+726: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 4,50 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m;
- 0+726 – 0+818: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 5,00 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m;
- 0+906 – 1+12: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 5,00 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m. Pomiędzy krawędzią jezdni, a poboczem ściek betonowy o szer. 0,30 m;
- 1+122 – 1+610: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 5,00 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m.

Obowiązujące przekroje normalne osi DG.02:

- 0+000 – 0+106: przekrój drogowy. Szerokość jezdni: 4,50 m (przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m.

Szczegółowe rozwiązania przechylek wskazano w części graficznej opracowania.

I.3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna: AC 11 S 50/70;
- 7 cm – podbudowa bitumiczna AC 16 P 50/70;
- 8 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm – stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji do $R_m=2,5$ MPa z doziarnieniem szkieletu gruntu pospółką celem doprowadzenia do nośności $E_2>100$ MPa (podano grubość warstwy po zagęszczeniu).

Nawierzchnię należy wykonać bez obramowania.

Projektowana konstrukcja zjazdów oraz poboczy z kruszywa:

- 5 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm – podbudowa z destruktu bitumicznego.

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- 8 cm – kostka betonowa grafitowa;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4);
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm – warstwa odsączająca – pospółka;

Obramowanie zjazdów z drogi gminnej należy wykonać przy pomocy krawężnika betonowego najazdowego (15x22) cm posadowionych na ławach betonowych (C16/20) z oporem – światło 0 cm. Na krawędzi jezdni należy wbudować krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm posadowiony na ławie betonowej z oporem – światło 4 cm. Pierwszy i ostatni krawężnik należy posadowić na ławie ukośnie, aby światło krawężnika osiągnąć od poziomu nawierzchni, tj. 0 cm. Krawędź nawierzchni bitumicznej należy dociąć piłą tarczową do nawierzchni przed przystąpieniem do wykonania korytowania pod ławę krawężnika. Na zamknięciu zjazdu wbudować krawężnik (15x22) cm główką w dół (ława j.w.).

Nośność podłoża oraz podbudowy nawierzchni musi spełniać warunki podane w poniższej tabeli (wskazano wartości minimalne). Uwaga: zagęszczenie podbudowy jest prawidłowe, jeśli $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Tab. 1. Wymagana nośność podłoża i podbudowy.

	Moduł wtórnego odkształcenia podłoża E_2 [MPa]	Moduł wtórnego odkształcenia podbudowy E_2 [MPa]
Jezdnia	100	140
Zjazdy i pobocza	80	100

Do wykonania warstw podbudowy wymaga się stosowania kruszyw $C_{90/3}$. Poza tym kruszywa muszą spełniać wymagania techniczne określone w WT-4 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.” jak dla kategorii ruchu KR2. Kruszywo do mieszanek mineralno-asfaltowych powinno posiadać deklarację zgodności producenta z normą PN-EN 13043 i posiadać oznakowanie CE lub znak budowlany B. Kruszywo do mieszanek niezwiązanych i związanych hydraulicznie powinno posiadać deklarację zgodności producenta z normą PN-EN 13242 i posiadać oznakowanie CE lub znak budowlany B.

I.3.5. ODWODNIENIE.

W kwestii odwodnienia nie przewiduje się wprowadzania zmian w stosunku do istniejących rozwiązań. Korona drogi będzie odwadniana poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do istniejących urządzeń odwodnienia drogi (rowów przydrożnych) bądź na teren znajdujących się w pasie drogowym zieleńców, gdzie nastąpi infiltracja wód w głąb gruntu. Ponadto w km 0+906 – 1+122 wprowadzono przykrawędziowe ścieki z prefabrykatów betonowych, aby odprowadzać wodę z odcinków, gdzie nie ma technicznej możliwości odtworzenia rowów przydrożnych. Dodatkowo wymianie podlegają przewody przepustów pod koroną drogi w km 1+196 oraz 1+604, a ponadto należy wykonać przepust w km 1+227. Należy zastosować rury PEHD Ø600 spiralnie karbowane na ławie z pospółki (wg przekrojów w części graficznej opracowania).

W ciągu rowów przydrożnych należy wykonać przepusty gospodarcze pod zjazdami. Należy stosować przewody z rur kielichowych dwuściennych PP Ø400 układane na ławie z pospółki (wg przekrojów w części graficznej opracowania).

I.3.6. ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY.

Kablowe sieci podziemne podlegają zabezpieczeniu w miejscach przekroczenia jezdni, pod zjazdami oraz na zbliżeniu do projektowanych elementów odwodnienia drogi. Zabezpieczenie należy wykonać przy pomocy rur PEHD dwudzielnego typu A 160 PS. Rury należy oznakować poprzez układanie folii w zasypce ok. 20 cm nad zainstalowaną rurą. Kolor folii zgodnie z typowymi wytycznymi dla rodzajów sieci.

I.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Numery działek objętych opracowaniem zostały wymienione na stronie tytułowej opracowania. Całkowita powierzchnia opracowania wynosi 7545 m².

I.5. INFORMACJA O OCHRONIE OBIEKTU NA PODSTAWIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren objęty inwestycją nie figuruje w rejestrze zabytków. Ponadto obszar opracowania nie jest objęty żadną formą ochrony na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

I.6. INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCJĘ.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na obszar objęty niniejszym opracowaniem.

I.7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013.817) oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, planowana inwestycja:

- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga opracowania raportu oddziaływania na środowisko oraz nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

I.7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.

Projektowane zagospodarowanie nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu pasa drogowego i nie będzie powodowało naruszenia interesów osób trzecich, a w szczególności uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza itp.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje emisji, która jest szkodliwa dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska, nie powoduje szkody w dobrach materialnych, nie pogarsza walorów estetycznych środowiska i nie koliduje z innymi, uzasadnionymi sposobami korzystania ze środowiska.

Sposób wykorzystania terenu nie będzie powodował również przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu stanowiącego własność Inwestora.

I.7.2. SZATA ROŚLINNA.

Przedmiotowa inwestycja pozostaje bez wpływu na istniejącą szatę roślinną.

I.7.3. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI.

Wytworzone na etapie eksploatacji odpady będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia i koncesje.

I.8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Ileokroć w niniejszym projekcie występuje sformułowanie, iż „należy” zastosować dane rozwiązanie, rozumie się przez to bezwzględną konieczność stosowania się do zapisów dokumentacji. Dopuszczenie wariantowego stosowania materiałów i rozwiązań jest każdorazowo jednoznacznie wskazane.

I.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, iż przedmiotowe zamierzenie nie powoduje ograniczeń w możliwości zagospodarowania sąsiednich nieruchomości, a obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach opracowania wyznaczonych w części graficznej opracowania.

II. INFORMACJA BIOZ.

II.1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 689003 S w miejscowości Staromieście. Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- roboty ziemne;
- korekty wysokościowe elementów infrastruktury;
- zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej;
- wymianę przewodów istn. przepustów pod koroną drogi;
- stabilizację podłoża;
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z AC;
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa;
- roboty wykończeniowe.

Poszczególne prace będą wykonywane w następującej kolejności:

- zabezpieczenie miejsca robót (w tym zabezpieczenie ruchu pieszych i pojazdów, sąsiadujących obiektów budowlanych oraz zieleni),
- wykonanie robót przygotowawczych, w tym geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne,
- korekty wysokościowe elementów infrastruktury (skrzynki zaworów itp.)
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej;
- stabilizacja podłoża;
- wykonanie warstw podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z AC;
- wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy;
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

II.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W granicach opracowania znajdują się następujące obiekty budowlane:

- jezdnia drogi gminnej;
- infrastruktura techniczna.

II.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- uzbrowienie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem, porażeniem prądem), gazowych (zagrożenie zatruciem, wybuchem), wodociagowych (zagrożenie zalaniem wykopów wodą, podmycia skarp wykopu, uszkodzenie umocnień wykopu);
- zieleń wysoka.

II.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

Tab. 2. Rodzaje zagrożeń.

I.p.	Skala*	Rodzaj zagrożenia	Miejsce i czas ich występowania
1.	II	Upadki na powierzchniach	a. przemieszczanie się pracowników na placu budowy
2.	II	Przedmioty spadające na osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej (zagrożenia)	a. przemieszczanie się osób trzecich na i poza placem budowy b. mechaniczny załadunek i wywóz gruntu c. prace z wykorzystaniem żurawi
3.	II	Niezabezpieczone ruchome części maszyn, urządzeń i ich oprzyrządowania	a. mechaniczny załadunek i wywóz gruzu b. układanie warstw konstrukcyjnych c. prace z wykorzystaniem żurawi
4.	II	Ostre wystające elementy, krawędzie, postrzępione i chropowate powierzchnie narzędzi i materiałów mogące spowodować urazy	a. przemieszczanie się pracowników na placu budowy b. obróbka materiałów i innych c. zabezpieczanie infrastruktury
5.	II	Zagrożenia powodowane przez ruchome środki transportu pionowego i poziomego	a. transport materiałów b. mechaniczne wykonywanie robót budowlanych c. przebywanie i praca w pobliżu dróg wewnętrznych oraz publicznych
6.	I	Zagrożenia powodowane składowaniem materiałów	a. przemieszczanie się pracowników na placu budowy b. transport materiałów na lokalne składowisko c. załadunek materiałów ze składowiska na środki transportu d. transport i składowanie materiałów budowlanych na placu budowy
7.	II	Narażenie na hałas i drgania maszyn i narzędzi (maszyny i sprzęt budowlany, narzędzia ręczne z napędem elektrycznym i pneumatycznym)	a. mechaniczny załadunek i wywóz gruzu oraz materiałów sypkich b. transport materiałów c. mechaniczne wykonywanie robót budowlanych d. zagęszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
8.	I	Występowanie opadów atmosferycznych przy pracy na otwartej przestrzeni (przemoczenie, przemarznięcie)	jak w punkcie 6
9.	II	Narażenie na pyły i kurz, występujące w powietrzu	jak w punkcie 6, 7, 10
10.	I	Zagrożenia pożarem Zagrożenia poparzeniami	a. obróbka materiałów b. wykonywanie prac spawalniczych c. praca przy układaniu mas bitumicznych
11.	I	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (instalacja elektryczna- przewody; osprzęt -gniazda, wtyczki; maszyny i urządzenia zasilane energią)	a. przebywanie w obiektach budowlanych, szatni i biurach budowy b. używanie maszyn i urządzeń zasilanych energią elektryczną c. uszkodzenie przewodów przy prowadzeniu robót ziemnych
12.	II	Zagrożenie związane z realizacją prac budowlanych przy użyciu sprzętu w odległości mniejszej niż 15m	a. jak w punkcie 1 i 3 b. przemieszczanie się osób trzecich na i poza placem budowy c. mechaniczny załadunek i wywóz gruntu oraz materiałów sypkich d. montaż elementów przy pomocy dźwigów
13.	I	Prace w wymuszonej pozycji ciała	a. różne prace wykonywane ręcznie lub przy użyciu narzędzi ręcznych – montaż szalunków, roboty brukarskie, ustawianie krawężników itp.
14.	I	Nieprzestrzeganie zasad i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy	jak w punkcie 1-13
15.	I	Złe postępowanie w sytuacjach zagrożeń i awaryjnych	jak w punkcie 1-14

*) Skala zagrożenia - stopień prawdopodobieństwa wystąpienia danego typu zagrożenia, podczas wykonywanych prac:

I - małe

II - średnie

III – duże

II.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robót.

II.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401),
- odpowiednimi wymaganiami BHP.

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Pracownicy muszą obowiązkowo korzystać ze środków ochrony indywidualnej (kaski, odzież robocza i ochronna, okulary ochronne, osłony uszu i rękawice).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

II.6.1. POSTĘPOWANIE NA WYPADEK ZAISTNIENIA KATASTROFY BUDOWLANEJ.

Katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy, a w przypadku nieobecności, jego zastępcę.

Kierownik budowy jest zobowiązany:

- przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy).
- niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego),
 - właściwego miejscowego Prokuratora,
 - Inwestora,
 - Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
 - Projektanta obiektu budowlanego.

II.7. WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA PRAC W WYKOPACH.

Prace budowlane związane z realizacją części drogowej niniejszego zamierzenia budowlanego nie stwarzają zagrożenia dla instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, w jakich mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, dragów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),

- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa - szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
- projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
- składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
- zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
- zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
- zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
- zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek.

mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
upr. nr **SLK/4107/PWOD/12**
(projektant)

mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI
-
(opracowanie)

.....
(podpis)

.....
(podpis)