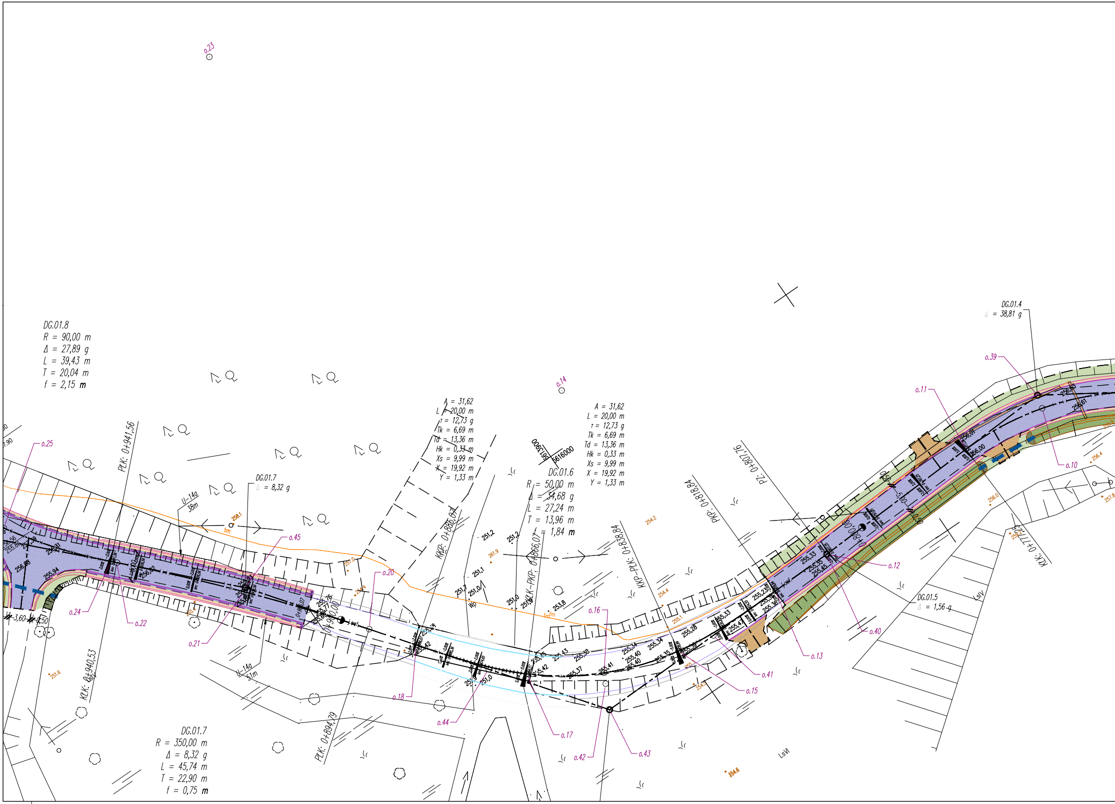
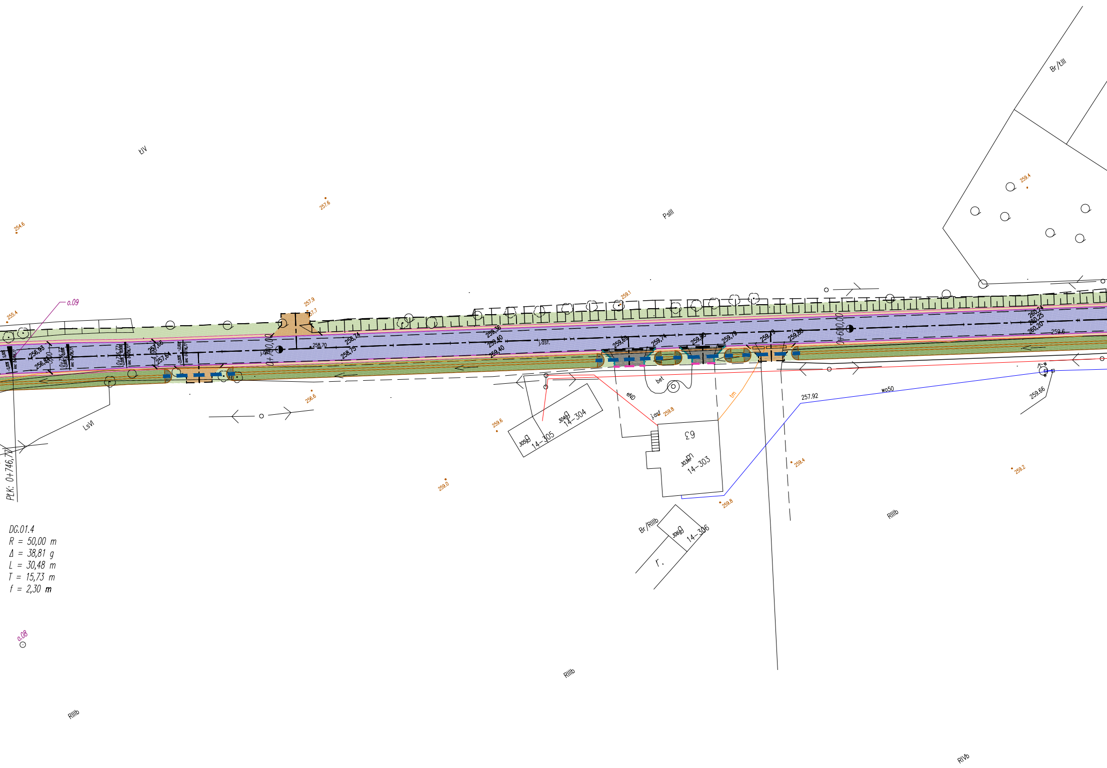
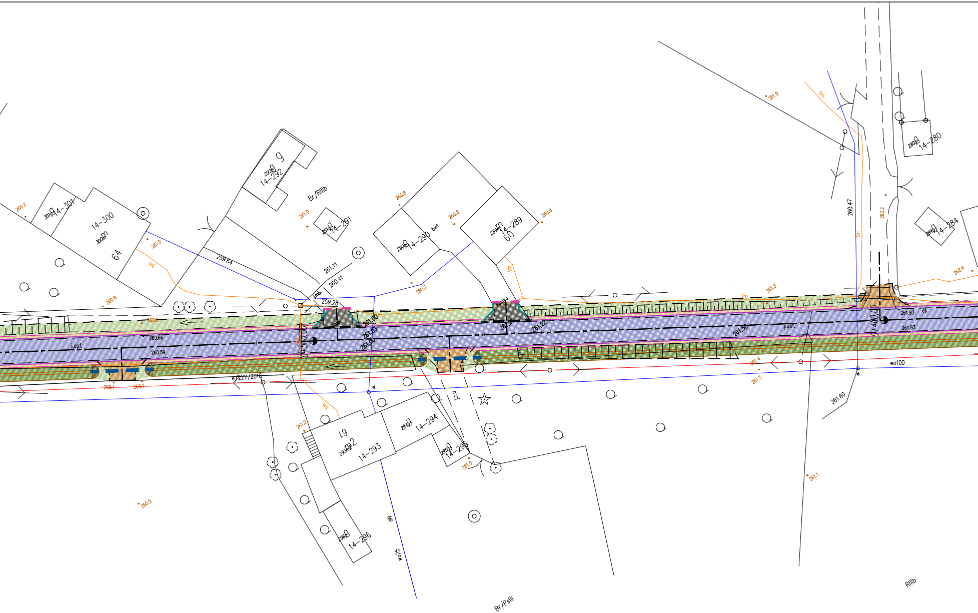


DG.01.8
R = 90,00 m
Δ = 27,89 g
L = 39,43 m
T = 20,04 m
f = 2,15 m
DG.01.7
Δ = 8,32 g
DG.01.7
R = 350,00 m
Δ = 8,32 g
L = 45,74 m
T = 22,90 m
f = 0,75 m
A = 31,62
L = 20,00 m
τ = 12,73 g
Tk = 6,69 m
Td = 13,36 m
Hk = 0,33 m
Xs = 9,99 m
X = 19,92 m
Y = 1,33 m
A = 31,62
L = 20,00 m
τ = 12,73 g
Tk = 6,69 m
Td = 13,36 m
Hk = 0,33 m
Xs = 9,99 m
X = 19,92 m
Y = 1,33 m
DG.01.6
R = 50,00 m
Δ = 34,68 g
L = 27,24 m
T = 13,96 m
f = 1,84 m
DG.01.4
Δ = 38,81 g
DG.01.5
Δ = 1,56 g
PŁK: 0+941,56
KŁK: 0+940,53
PŁK: 0+894,79
KKP: 0+886,07
KŁK–PKP: 0+866,07
KKP–PŁK: 0+838,84
PKP: 0+818,84
PZ: 0+807,16
KŁK: 0+771,52
0+900,00
0+800,00
5613900
5616000
U-14a 38m
U-14a 51m
o.23
o.14
o.25
o.24
o.22
o.21
o.45
o.20
o.18
o.44
o.17
o.42
o.43
o.16
o.15
o.41
o.13
o.40
o.12
o.11
o.39
o.10
3,60
1,50
Wp
tm
LsVI
LsIV
251,2
251,2
251,1
251,7
251,0
251,0
253,8
255,94
256,68
256,81
256,32
255,76
255,71
255,69
255,42
255,42
255,43
255,38
255,37
255,41
255,40
255,40
255,34
255,34
255,35
255,28
255,33
255,47
255,33
255,15
255,45
255,23
256,01
256,00
256,61
258,1
261,9
257,0
254,4
254,2
255,1
254,1
256,0
256,4
257,8
251,6
254,0

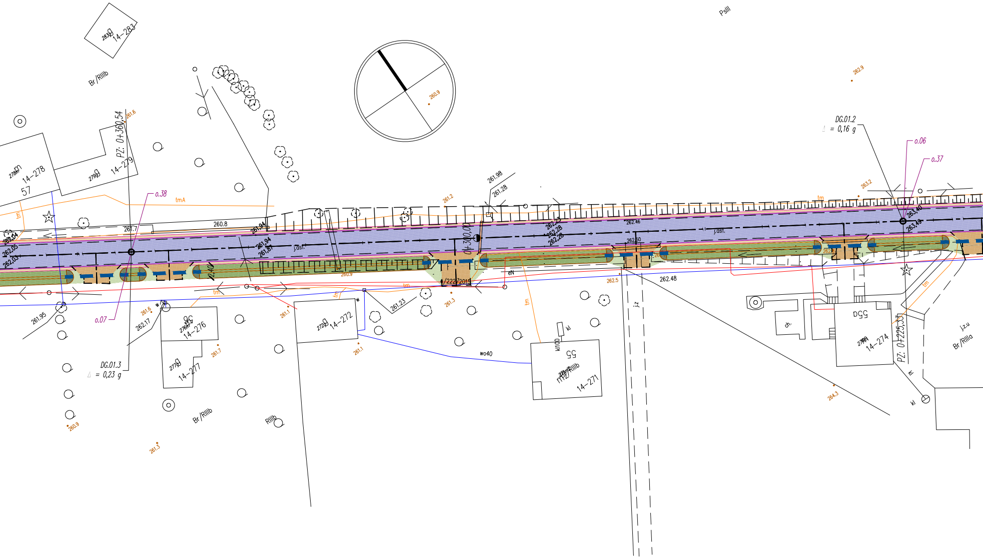


ŁIV
PsIII
Br/ŁIII
259.4
254.6
257.6
255.4
0.09
257.9
257.7
259.1
256,93
256,88
257,66
257,64
0+700,00
258.70
258,74
258,75
259,36
259,40
259,40
j.asf.
259,69
259,74
259,80
259,79
259,73
259,80
0+600,00
260,24
260,25
260,20
259.6
256.6
LsVI
259.6
14-305
305
14-304
304
bet
eND
tm
j.asf
259.8
63
303
14-303
257.92
wo50
259.66
259.0
259.4
259.2
259.8
Br/RIIIb
306
14-306
r.
RIIIb
PŁK: 0+746,77
0.08
RIIIb
RIIIb
RIVb

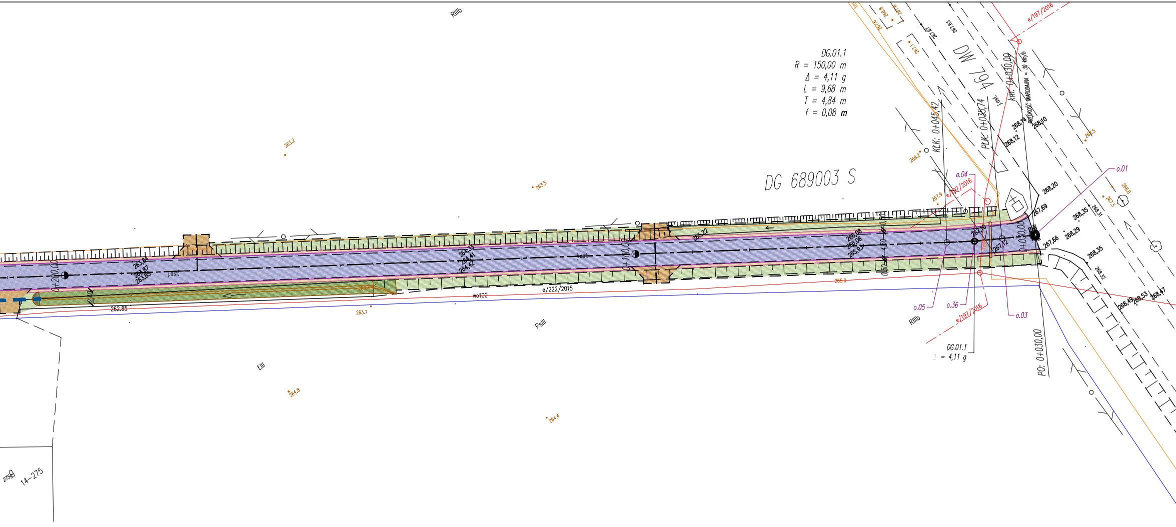
DG.01.4
R = 50,00 m
Δ = 38,81 g
L = 30,48 m
T = 15,73 m
f = 2,30 m

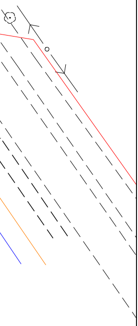


260.2
301g
14-301
14-300
300m
64
261.0
tm
260.8
2920g
14-292
9
Br/RIIIb
261.0
291g
14-291
260.8
290g
14-290
bet.
260.8
289m
14-289
60
260.8
259.64
261.11
260.41
j.mb.
259.28
260.7
kostka
261.9
tm
260.47
262.2
280g
14-280
284g
14-284
262.4
261.3
tm
260.8
260.66
j.asf.
260.59
0+300,00
261.00
261.03
261.00
261,2
261,22
261,50
j.asf.
261.83
dr
0+400,00
261.83
260.1
260.1
e/222/2015
261.4
261.5
wo100
w
w
261.60
rz.f
261.0
61
293m2
14-293
294g
14-294
295g
14-295
261.0
296g
14-296
eN
wo25
261.1
260.5
Br/PsIII
RIIIb



14-283
Br/RIIIb
PsIII
260.9
262.9
261.6
PZ: 0+360,54
278m
14-278
57
279g
14-279
o.38
tmA
tm
261.7
260.8
261.94
262,04
262,05
262,03
261,94
261,87
j.dst.
2,40
261.95
o.07
261.6
262.17
14-276
261.7
279g
14-277
DG.01.3
Δ = 0,23 g
Br/RIIIb
RIIIb
260.9
261.3
261.1
14-272
261.1
261.23
261.2
261.98
261.28
0+300,00
262,23
262,28
262,28
262.46
262.50
j.dst.
/222/2015
eN
261.3
tm
262.5
262.48
j.z
kl
kl100
55
RIIIb
14-271
wo40
DG.01.2
Δ = 0,16 g
o.06
o.37
263.2
tm
263,40
263,49
55a
ch.
14-274
PZ: 0+225,33
j.z.u
Br/RIIIa
kl
264.3


DG.01.1
R = 150,00 m
Δ = 4,11 g
L = 9,68 m
T = 4,84 m
f = 0,08 m
DG 689003 S
DW 794
km: 0+030,00
KŁK: 0+045,42
PŁK: 0+035,74
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA = 30 km/h
e/197/2016
e/222/2015
0+200,00
0+100,00
0+030,00
PO: 0+030,00
DG.01.1
Δ = 4,11 g
o.01
o.03
o.04
o.05
o.36
RIIIb
PsIII
ŁIII
wo100
j.asf.
14-275
263.2
263.5
263.7
264.8
264.4
265.0
265,22
266,08
266,06
265,93
264,39
264,41
264,42
263,84
263,87
263,85
262.85
267,66
267,69
267,12
267,10
268,20
268,35
268,29
268,10
268,12
268,14
268,49
268,53
268,47
267.9
268.2
268.5
267.5
268.8

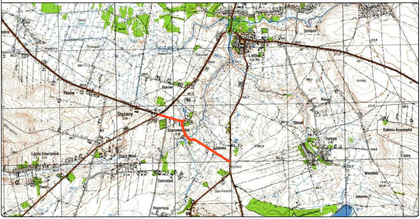


LEGENDA

▨	Projektowana jezdnia bitumiczna.
▨	Projektowane pobocza z kruszywa łamanego.
▨	Projektowane zjazdy na posesje – nawierzchnia z kruszywa łamanego.
▨	Projektowane zjazdy na posesje – nawierzchnia z kostki betonowej.
▨	Projektowany ściek z prefabrykatów betonowych.
▨	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów kostką granitową łupaną 9/11.
▨	Umocnienie rowów – obsiew.
▨	Odtworzenie zieleńców.
— - —	Osie dróg.
– – –	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – światło 4 cm.
—	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – światło 0 cm.
– – –	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm odwrócony główką w dół – światło 0 cm.
—	Projektowana krawędź jezdni.
—	Projektowana krawędź pobocza.
▭	Proj. rura osłonowa dwudzielna typu A 160 PS.
– – –	Projektowane przepusty gospodarcze – rura dwuścienna PP kielichowa ø400.
– – –	Projektowane przepusty pod koroną drogi – rura PEHD spiralnie karbowana ø600.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


Bysów
Raków
Ślęzany
Staromieście
Łgota Gawronna
Stara Wieś
Zabrodzie
Dwór
Pozernica
Lelów
Zimiącz
Pniaki
Olesno
Turzyn
Kolonia Kosmówka
Gaiska
Góry
Wierzbie
Zakowiec

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 689003 S przy młynie
w m. Staromieście od 0+000 do 0+864 i od 0+885 do 1+639.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Gmina Lelów
Ul. Szczekocińska 18
42-235 Lelów

Biuro projektowe:

Andrzej Przybylski
Ul. Kukuczki 24 m 34
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: 03.2019

Nr rys.: D-01.1

Branża: DROGOWA

Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	