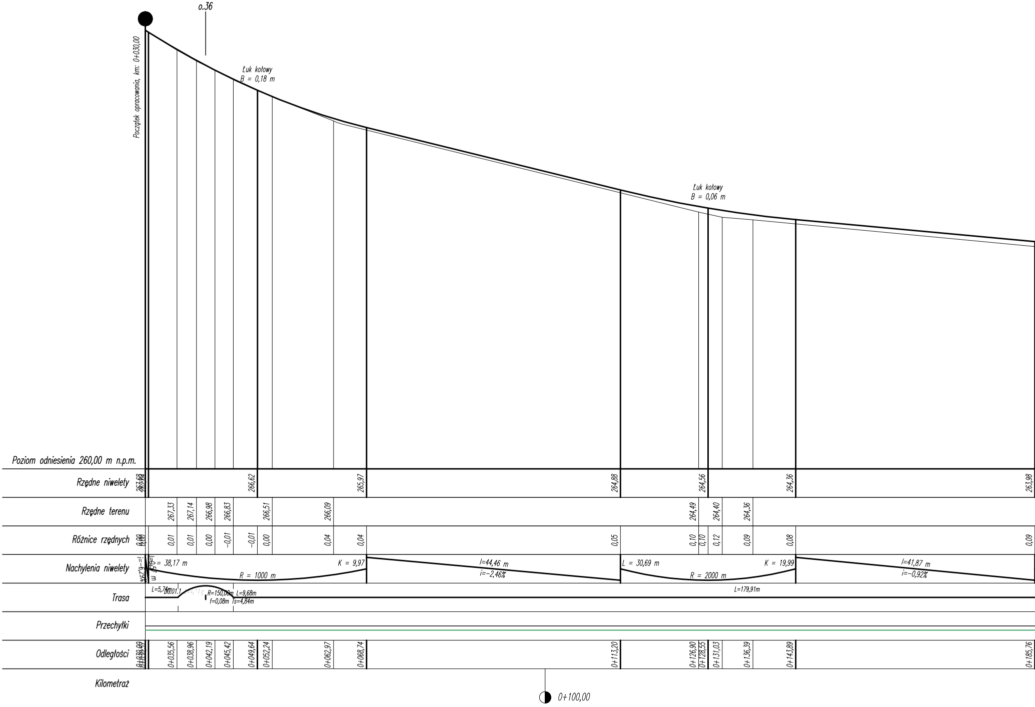
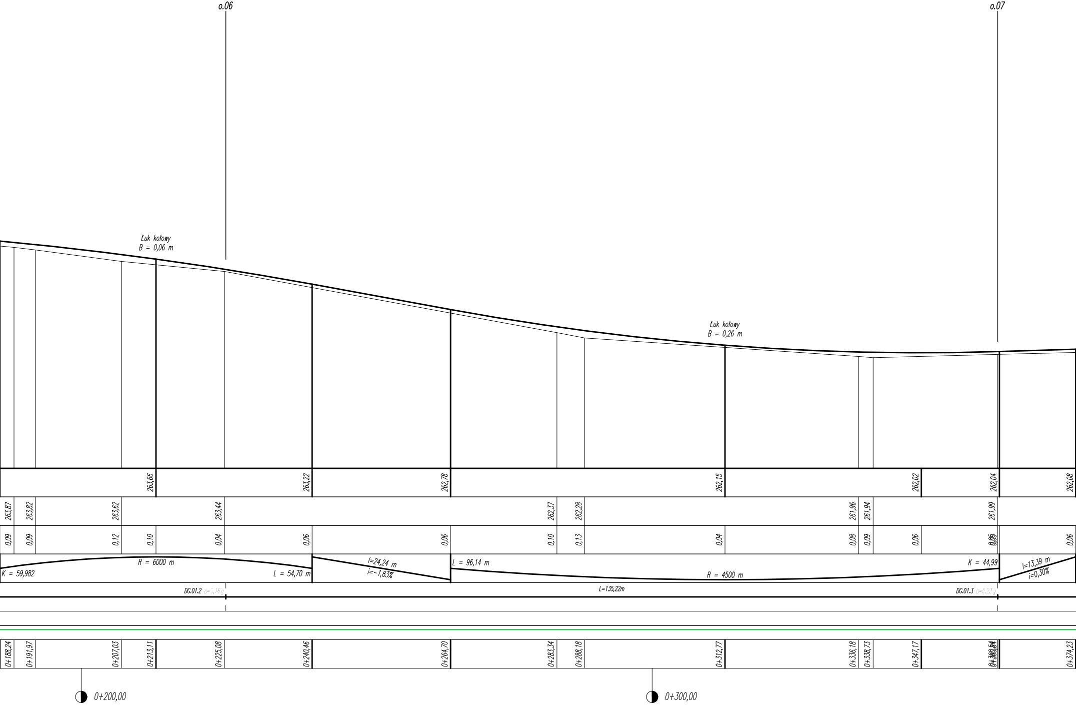

o.36
Początek opracowania, km: 0+030,00
Łuk kołowy
B = 0,18 m
Łuk kołowy
B = 0,06 m
Poziom odniesienia 260,00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
267,68
266,62
265,97
264,88
264,56
264,36
263,98
Rzędne terenu
267,33
267,14
266,98
266,83
266,51
266,09
264,49
264,40
264,36
Różnice rzędnych
0,01
0,01
0,00
-0,01
-0,01
0,00
0,04
0,04
0,05
0,10
0,10
0,12
0,09
0,08
0,09
Nachylenia niwelety
L = 38,17 m
R = 1000 m
K = 9,97
l=44,46 m
i=-2,46%
L = 30,69 m
R = 2000 m
K = 19,99
l=41,87 m
i=-0,92%
Trasa
L=5,74m
R=150,00m L=9,68m
f=0,08m Ts=4,84m
L=179,91m
Przechyłki
Odległości
0+030,00
0+035,56
0+038,96
0+042,19
0+045,42
0+049,64
0+052,24
0+062,97
0+068,74
0+113,20
0+126,90
0+128,55
0+131,03
0+136,39
0+143,89
0+185,76
Kilometraż
0+100,00

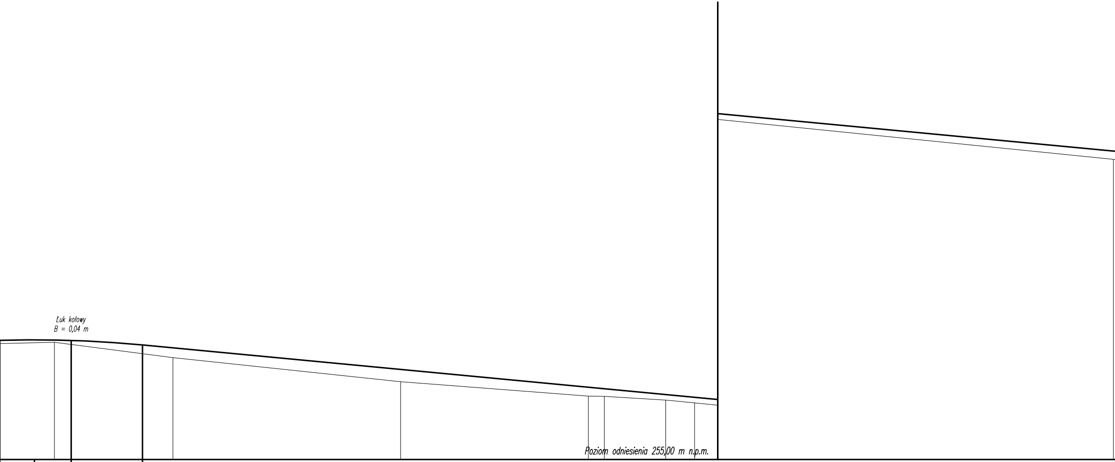
Profil odcinka DG.01 w km od 0+030,00 do 0+500,00
Skala: 1:50/500



o.06
o.07
Łuk kołowy
B = 0,06 m
Łuk kołowy
B = 0,26 m
263,66
263,22
262,78
262,15
262,02
262,04
262,08
263,87
263,82
263,62
263,44
262,37
262,28
261,96
261,94
261,99
0,09
0,09
0,12
0,10
0,04
0,06
0,06
0,10
0,13
0,04
0,08
0,09
0,06
0,05
0,06
K = 59,982
R = 6000 m
L = 54,70 m
l=24,24 m
i=-1,83%
L = 96,14 m
R = 4500 m
K = 44,99
l=13,39 m
i=0,30%
DG.01.2 Δ=0,16 g
L=135,22m
DG.01.3 Δ=0,23 g
0+188,24
0+191,97
0+207,03
0+213,11
0+225,08
0+240,46
0+264,70
0+283,34
0+288,18
0+312,77
0+336,18
0+338,73
0+347,17
0+360,54
0+374,23
0+200,00
0+300,00

Profil odcinka DG.01 w km od 0+030,00 do 0+906,07

Skala: 1:50/500



Łuk kołowy
B = 0,04 m
Poziom odniesienia 255,00 m n.p.m.

262,09		262,08	262,00							
	262,05			261,78	261,36	261,11	261,10	261,04	260,99	260,25
0,05	0,04	0,07	0,15	0,17	0,21	0,16	0,13	0,10	0,10	0,14
0+380,30	0+383,78	0+386,72	0+399,22	0+404,55	0+444,42	0+477,33	0+480,12	0+490,86	0+495,93	0+563,29

R = 2000 m

K = 19,999

L = 24,99 m

l=246,69 m

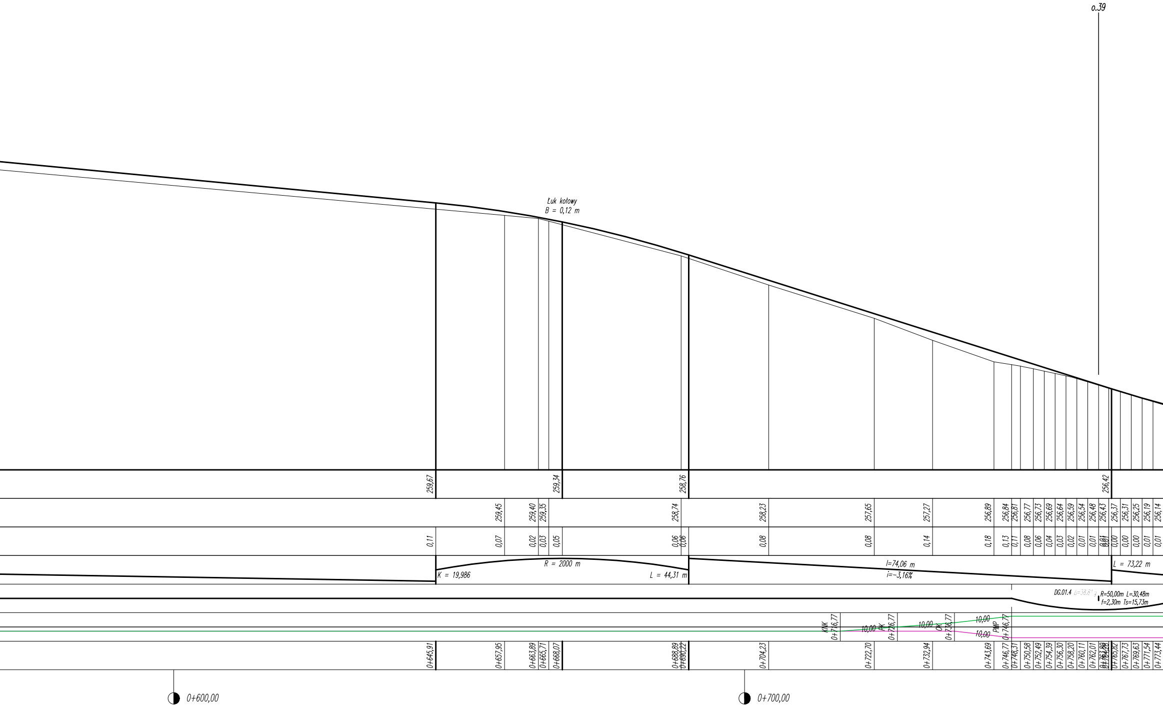
i=−0,95%

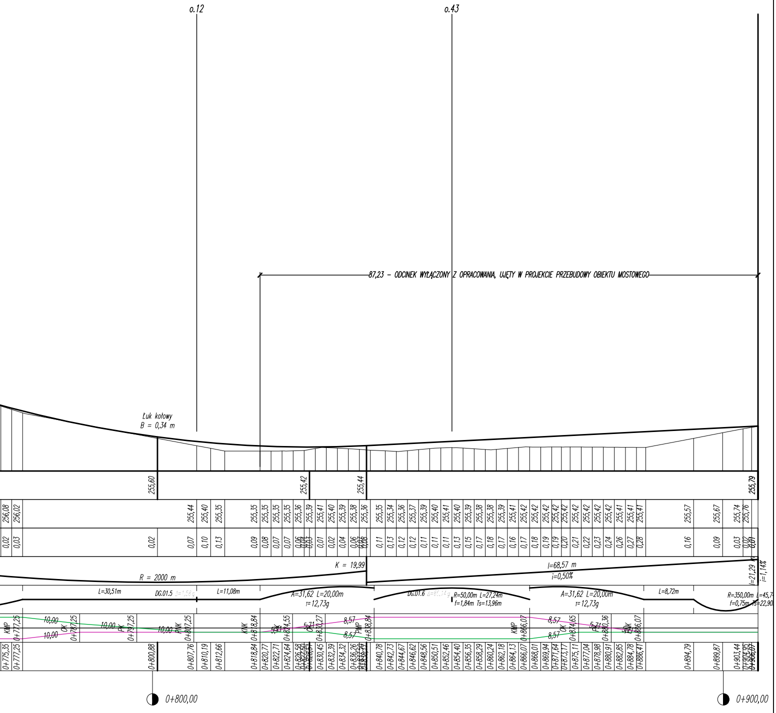
L=386,23m

◐ 0+400,00

◐ 0+500,00

Profil odcinka DG.01 w km od 0+500,00 do 0+906,07
Skala: 1:50/500


o.39
Łuk kołowy
B = 0,12 m
259,67
259,34
258,76
256,42
259,45
259,40
259,35
258,74
258,23
257,65
257,27
256,89
256,84
256,81
256,77
256,73
256,69
256,64
256,59
256,54
256,48
256,43
256,37
256,31
256,25
256,19
256,14
0,11
0,07
0,02
0,03
0,05
0,06
0,06
0,08
0,08
0,14
0,18
0,13
0,11
0,08
0,06
0,04
0,03
0,02
0,01
0,01
0,01
0,01
0,00
0,00
0,00
0,01
0,01
R = 2000 m
K = 19,986
L = 44,31 m
l=74,06 m
i=-3,16%
L = 73,22 m
DG.01.4 Δ=38,61 g
R=50,00m L=30,48m
f=2,30m Ts=15,73m
KNK
0+716,77
10,00
PK
0+726,77
10,00
OK
0+736,77
10,00
10,00
PMP
0+746,77
0+645,91
0+657,95
0+663,89
0+665,71
0+668,07
0+688,89
0+690,22
0+704,23
0+722,70
0+732,94
0+743,69
0+746,77
0+748,31
0+750,58
0+752,49
0+754,39
0+756,30
0+758,20
0+760,11
0+762,01
0+763,88
0+764,28
0+765,82
0+767,73
0+769,63
0+771,54
0+773,44
0+600,00
0+700,00


o.12
o.43
87,23 – ODCINEK WYŁĄCZONY Z OPRACOWANIA, UJĘTY W PROJEKCIE PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO
Łuk kołowy
B = 0,34 m
255,60
255,42
255,44
255,79
256,08 256,02 255,44 255,40 255,35 255,35 255,35 255,35 255,35 255,36 255,39 255,41 255,40 255,39 255,38 255,36 255,35 255,34 255,36 255,37 255,39 255,40 255,41 255,40 255,39 255,38 255,38 255,39 255,41 255,42 255,42 255,42 255,42 255,42 255,42 255,42 255,41 255,41 255,57 255,67 255,74 255,76
0,02 0,03 0,02 0,07 0,10 0,13 0,09 0,08 0,07 0,07 0,06 0,03 0,01 0,02 0,04 0,06 0,08 0,11 0,13 0,12 0,12 0,11 0,11 0,11 0,13 0,15 0,17 0,18 0,17 0,16 0,17 0,18 0,19 0,19 0,20 0,21 0,22 0,23 0,24 0,26 0,27 0,28 0,16 0,09 0,03 0,02 0,01
K = 19,99
R = 2000 m
l=68,57 m
i=0,50%
l=21,29
i=1,14%
L=30,51m
DG.01.5
L=11,08m
A=31,62 L=20,00m
τ=12,73g
DG.01.6
R=50,00m L=27,24m
f=1,84m Ts=13,96m
A=31,62 L=20,00m
τ=12,73g
L=8,72m
R=350,00m L=45,7
f=0,75m Ts=22,90
KMP 0+777,25
10,00
10,00
OK 0+787,25
10,00 PK 0+797,25
10,00 PMK 0+807,25
KMK 0+818,84
5,71
SK 0+824,55
OK 0+830,27
8,57
8,57
PMP 0+838,84
KMP 0+866,07
8,57
8,57
OK 0+874,65
5,71
PK 0+880,36
SMK 0+886,07
0+775,35 0+777,25 0+800,88 0+807,76 0+810,19 0+812,66 0+818,84 0+820,77 0+822,71 0+824,64 0+826,58 0+828,51 0+830,45 0+832,39 0+834,32 0+836,26 0+838,84 0+840,78 0+842,73 0+844,67 0+846,62 0+848,56 0+850,51 0+852,46 0+854,40 0+856,35 0+858,29 0+860,24 0+862,18 0+864,13 0+866,07 0+868,01 0+869,94 0+871,64 0+873,17 0+875,11 0+877,04 0+878,98 0+880,91 0+882,85 0+884,78 0+886,41 0+894,79 0+899,87 0+903,44 0+904,95 0+906,07
0+800,00
0+900,00

LEGENDA

— Profil istniejącej nawierzchni.

━ Projektowana niweleta drogi.

🟩 Prawa krawędź jezdni.

🟪 Lewa krawędź jezdni.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania
Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

Biuro projektowe:

Andrzej Przybylski
Ul. Kukuczki 24 m 34
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Inwestor:

Gmina Lelów
Ul. Szczekocińska 18
42-235 Lelów

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 689003 S przy młynie w m. Staromieście od 0+000 do 0+864 i od 0+885 do 1+639.

Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowanie: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	

Nr rys.:	
D-02.1	Data: 03.2019
	Skala: 1:50/500