


INWESTYCJA	<b>"Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej 689003S przy młynie w Staromieściu w km. 0+864"</b>
------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	<b>PRZEDMIAR</b>
--------------------	------------------

BRANŻA	<b>DROGOWA, MOSTOWA</b>
--------	-------------------------

INWESTOR	 <p><b>Gmina Lelów ul. Szczekocińska 18 42-235 Lelów</b></p>
----------	---

KODY CPV	<p>45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</p> <p>45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</p> <p>45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</p> <p>45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p> <p>45262210-6 Fundamentowanie</p> <p>45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego</p> <p>45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych</p>
----------	---

DATA	<b>MAJ 2019</b>
------	-----------------

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU</b>			
1	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	spycharek	m <sup>2</sup>	211,320	
		211,32			
				<b>RAZEM</b>	<b>211,320</b>
<b>2</b>		<b>D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>			
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.2	0816-03		m	4,000	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
3	KNNR 5	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość	m		
d.2	0721-01	5cm	m	10,000	
		10			
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
4	KNR SEK-	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu	m <sup>2</sup>		
d.2	06-01 0103-	frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składo-	m <sup>2</sup>	359,620	
	05	we			
		359,62			
				<b>RAZEM</b>	<b>359,620</b>
<b>3</b>		<b>D.02.01.01. WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-03	gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odleg-	m <sup>3</sup>	217,320	
		łość do 1 km			
		217,32			
				<b>RAZEM</b>	<b>217,320</b>
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-03	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>	217,320	
		Krotność = 4			
		217,32			
				<b>RAZEM</b>	<b>217,320</b>
<b>4</b>		<b>D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>			
7		zakup i dowóz materiału	m <sup>3</sup>		
d.4	kalk. własna		m <sup>3</sup>	241,500	
		241,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>241,500</b>
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.4	0212-07	III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami	m <sup>3</sup>	241,500	
		samowładowczymi na odl.do 1 km			
		241,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>241,500</b>
9	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.4	0235-02	kat. III-IV	m <sup>3</sup>	241,500	
		241,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>241,500</b>
10	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami spalinowymi warstwowo .	m <sup>3</sup>		
d.4	0236-03		m <sup>3</sup>	241,500	
		241,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>241,500</b>
11		wzmocnienie podłoża przez ułożenie geosyntetyku o wytrzyma min 50kN/m	m <sup>2</sup>		
d.4	wycena indy-		m <sup>2</sup>	150,000	
	widualna	150			
				<b>RAZEM</b>	<b>150,000</b>
<b>5</b>		<b>D.04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>			
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	246,260	
		246,26			
				<b>RAZEM</b>	<b>246,260</b>
<b>6</b>		<b>D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
13	KNR 2-31	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>		
d.6	1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni bitumicznych.	m <sup>2</sup>	822,52	
		822,52			
				<b>RAZEM</b>	<b>822,52</b>
14	KNR 2-31	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>		
d.6	1004-07	Skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową kationową szybkozspado-	m <sup>2</sup>	822,52	
	analogia	wą			
		822,52			
				<b>RAZEM</b>	<b>822,52</b>
<b>7</b>		<b>D.04.04.02. WARSTWA MROZOCHRONNA I PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHA-</b>			
		<b>NICZNIE</b>			
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-01	niu 20 cm	m <sup>2</sup>	519,570	
		519,57			
				<b>RAZEM</b>	<b>519,570</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.7	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 519,57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 519,570	 519,570
				<b>RAZEM</b>	<b>519,570</b>
<b>8</b>		<b>D.04.05.01. PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU I KRUSZYWA STABILIZOWANEGO SPOI- WEM HYDRAULICZNYM</b>			
17 d.8	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm 570,90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570,900	 570,900
				<b>RAZEM</b>	<b>570,900</b>
<b>9</b>		<b>D.05.01.03. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
18 d.9	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia zjazdu z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 12,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,250	 12,250
				<b>RAZEM</b>	<b>12,250</b>
19 d.9	KNR 2-31 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 8 12,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,250	 12,250
				<b>RAZEM</b>	<b>12,250</b>
<b>10</b>		<b>D.05.03.05B. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO . WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W</b>			
20 d.10	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa na dojazdach - grubość po zagęszcz. 4 cm 422,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 422,380	 422,380
				<b>RAZEM</b>	<b>422,380</b>
21 d.10	KNR 2-31 0310-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa na dojazdach - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 422,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 422,380	 422,380
				<b>RAZEM</b>	<b>422,380</b>
22 d.10	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa na moście - grubość po zagęszcz. 4 cm 120,47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,470	 120,470
				<b>RAZEM</b>	<b>120,470</b>
23 d.10	KNR 2-31 0310-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa na moście - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 120,47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,470	 120,470
				<b>RAZEM</b>	<b>120,470</b>
<b>11</b>		<b>D.05.03.06. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO . WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S</b>			
24 d.11	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 529	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 529,000	 529,000
				<b>RAZEM</b>	<b>529,000</b>
25 d.11	KNR 2-31 0310-06 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 529	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 529,000	 529,000
				<b>RAZEM</b>	<b>529,000</b>
<b>12</b>		<b>D.06.01.01. UMOCNIECIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW PRZEZ HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM</b>			
26 d.12	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm 272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 272,000	 272,000
				<b>RAZEM</b>	<b>272,000</b>
27 d.12	KNNR 1 0507-02	Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem/grub. docelowa 10cm Krotność = 5 272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 272,000	 272,000
				<b>RAZEM</b>	<b>272,000</b>
<b>13</b>		<b>D.06.02.01. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI, DROGAMI BOCZNYMI I DOJAZDOWYMI Z RUR POLIETYLENO- WYCH HDPE</b>			
28 d.13	KNR 2-33 0601-03 kalk. własna	Części przelotowe przepustów rurowych z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o śr. 60 cm 5	m m	 5,000	 5,000
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
29 d.13	KNNR 1 0206-04 analogia	Zasyпка konstrukcyjna z zagęszczeniem i fundament kruszywowy 4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,000	 4,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>14</b>		<b>D.06.02.01A UMOCNIE NIE SKARP I DNA ROWÓW, UMOCNIE NIE WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW</b>			
30 d.14	KNR 2-31 0205-03 analogia	Nawierzchnia z brukowca z kamienia łamanego o wym. 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
		1,5	m <sup>2</sup>	1,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,500</b>
<b>15</b>		<b>D.06.03.01. UTWARDZONE POBOCZE</b>			
31 d.15	KSNR 6 0204-06 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		104,10	m <sup>2</sup>	104,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,100</b>
<b>16</b>		<b>M.11.01.01 WYKOPY</b>			
32 d.16	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
		223,3	m <sup>3</sup>	223,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>223,300</b>
33 d.16	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odwóz na odległość 5m Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		223,3	m <sup>3</sup>	223,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>223,300</b>
<b>17</b>		<b>M.11.01.04 ZASYPIANIE WYKOPOW Z ZAGĘSZCZENIEM</b>			
34 d.17	KNNR 1 0321-01 z.o. 2.11.4. 9911-03	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) wraz z wymianą gruntu pod podporą	m <sup>3</sup>		
		240,34	m <sup>3</sup>	240,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>240,340</b>
35 d.17	KNR 2-01 0211-05 0214-04 analogia	Zakup i dowóz pospółki do zasyпки	m <sup>3</sup>		
		240,34	m <sup>3</sup>	240,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>240,340</b>
<b>18</b>		<b>M.11.03.01 PALE WIELKOŚREDNICOWE FORMOWANE W GRUNCIE</b>			
36 d.18	KNR 2-10 0409-05 z.sz. 1.7.	Wykonanie pali dużych średnic ( 1000 mm ) w gruncie kat.I,II z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie - głębokość 18 m	m		
		8*18	m	144,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,000</b>
<b>19</b>		<b>M.11.03.02 PRÓBNE OBCIĄŻENIE PALA</b>			
37 d.19	kalk. własna	Próbne obciążenie pali - statyczne	ryczałt		
		1	ryczałt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>20</b>		<b>M.12.01.01 ZBROJENIE</b>			
38 d.20	KNR 2-33 0207-01	Zbrojenie betonu - Przygotowanie zbrojenia na budowie	t		
		48,8	t	48,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,800</b>
39 d.20	KNR 2-33 0208-01	Zbrojenie betonu - Montaż zbrojenia	t		
		48,8	t	48,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,800</b>
<b>21</b>		<b>M.13.01.00 BETON KONSTRUKCYJNY</b>			
40 d.21	wycena indywidualna	dzierżawa deskowań	m <sup>2</sup>		
		337	m <sup>2</sup>	337,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>337,000</b>
41 d.21	KNR 2-33 0409-01 analogia	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - Beton B30	m <sup>3</sup>		
		139,6	m <sup>3</sup>	139,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,600</b>
42 d.21	KNR 2-33 0409-01 analogia	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - Beton B35	m <sup>3</sup>		
		211,7	m <sup>3</sup>	211,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>211,700</b>
<b>22</b>		<b>M.13.02.01 BETON NIEKONSTRUKCYJNY</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 2 d.22 1201-01 analogia	Podkłady betonowe pod podłogi i posadzki - na gruncie - z użyciem pompy do betonu 13,94	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13,940	  13,940
				<b>RAZEM</b>	<b>13,940</b>
<b>23</b>		<b>M.13.03.01 DOSTAWA I MONTAŻ PREFABRYKOWANYCH BELEK</b>			
44	KNR 2-33 d.23 0410-11	Montaż prefabrykowanych dźwigarów żelbetonowych typu KUJAN NG 18 10	elem.  elem.	  10,000	  10,000
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
<b>24</b>		<b>M.13.03.02 PREFABRYKOWANE GZYMSY Z POLIMEROBETONU</b>			
45	d.24 wycena indywidualna	dostawa i montaż desek prefabrykowanych 96	szt  szt	  96,000	  96,000
				<b>RAZEM</b>	<b>96,000</b>
<b>25</b>		<b>M.15.01.02 IZOLACJE BITUMICZNE WYKONANE NA ZIMNO</b>			
46	KNR 2-33 d.25 0713-12	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu ponad 100 m <sup>2</sup> 178,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  178,800	  178,800
				<b>RAZEM</b>	<b>178,800</b>
47	KNR 2-33 d.25 0713-16	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu ponad 100 m <sup>2</sup> 178,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  178,800	  178,800
				<b>RAZEM</b>	<b>178,800</b>
<b>26</b>		<b>M.15.02.03 IZOLACJE Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ</b>			
48	KNR 2-33 d.26 0716-01 analogia	Izolacja z papy termozgrzewalnej 130,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  130,400	  130,400
				<b>RAZEM</b>	<b>130,400</b>
<b>27</b>		<b>M.15.03.01 IZOLACJONAWIERZCHNIE NA BAZIE ŻYWIC EPOKSYDOWYCH I POLIURETANU</b>			
49	KNR 7-11 d.27 0103-05	Wykonanie powłok z żywicy sztucznych na otwartej przestrzeni - 3 warstwy 106,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  106,400	  106,400
				<b>RAZEM</b>	<b>106,400</b>
<b>28</b>		<b>M.16.01.03 ODWODNIENIE IZOLACJI PŁYTY POMOSTOWEJ</b>			
50	d.28 kalk. własna	Dren odprowadzający wodę poprzeczny i podłużny 55	m  m	  55,000	  55,000
				<b>RAZEM</b>	<b>55,000</b>
51	KNR 2-33 d.28 0705-01	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające fi 40 mm z tworzywa sztucznego 4	elem.  elem.	  4,000	  4,000
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>29</b>		<b>M.19.01.01 KRAWĘŻNIK MOSTOWY KAMIENNY</b>			
52	KNR 2-33 d.29 0706-01	Montaż krawężników kamiennych 42	m  m	  42,000	  42,000
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
<b>30</b>		<b>M.19.01.03 BARIERY I BARIEROPORĘCZE</b>			
53	d.30 wycena indywidualna	Montaż barieroporeczy stalowej kotwionej do betonu 94	m  m	  94,000	  94,000
				<b>RAZEM</b>	<b>94,000</b>
54	KNR 2-33 d.30 0702-04 analogia	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste Barierę energochłonne stalowe na dojazdach zanikające, typu SP-05, słupek co 2 m 0,25	t  t	  0,250	  0,250
				<b>RAZEM</b>	<b>0,250</b>
<b>31</b>		<b>M.20.01.01 KOTWY TALERZOWE</b>			
55	d.31 kalk. własna	Osadzenie kotew talerzowych 76	szt.  szt.	  76,000	  76,000
				<b>RAZEM</b>	<b>76,000</b>
<b>32</b>		<b>M.20.01.04 DRENAŻ W STREFIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH</b>			
56	d.32 analogia	Drenaż płyt przejściowych - w uprzednio przygot. obsypce w wykopie suchym - rury PCV perforowane fi 200 mm 20	m  m	  20,000	  20,000
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
<b>33</b>		<b>M.20.01.05 ŚCIANKA SZCZELNA Z GRODZIC STALOWYCH</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.33	KNR 2-10 21001-01 analogia	Wbijanie stalowych ścianek szczelnych typu G-61 i G-62 z łądu, rusztowania lub pomostu wibromłotem na gł. do3 m; grunt kat. I-II robocizna 54	m  m	  54,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>54,000</b>
<b>34</b>		<b>M.20.01.06 REGULACJA KORYTA POTOKU I UMOCNIE NIE NARZUTEM KAMIENNYM</b>			
58 d.34	KNR 2-11 0401-01	Wykonanie narzutu kamiennego luzem  87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>87,000</b>
59 d.34	KNR 2-02 0607-02 analogia	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej zbiorników, basenów itp. Ułożenie geowłókniny. 2018	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2018,000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>2018,000</b>
<b>35</b>		<b>M.21.01.01 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW MOSTU</b>			
60 d.35	KNR 2-33 0102-07 analogia	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych z transportem na miejsce wskazane przez Inwestora do5 km 6,9	t  t	  6,900	  
				<b>RAZEM</b>	<b>6,900</b>
61 d.35	KNR 2-33 0103-05 analiza indywidualna	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych staroużytecznych  25,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,600	  
				<b>RAZEM</b>	<b>25,600</b>
62 d.35	KNR 2-33 0808-04 analogia	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych betonowych  10,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,600	  
				<b>RAZEM</b>	<b>10,600</b>
63 d.35	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 36,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>36,200</b>
64 d.35	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km  36,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>36,200</b>
65 d.35	kalk. własna	Koszt składowania gruzu na wysypisku  36,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,200	  
				<b>RAZEM</b>	<b>36,200</b>