

Nakło, dnia 29 września 2021 r.

ZP.OSP.271.1.2021

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Nakle

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.biplelow.pl

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych na wykonanie zadania pn.: „**Zakup i dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu specjalnego, pożarniczo, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Nakle**”.

**Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00189203/01

**Identyfikator postępowania:** 2a83a748-f116-4105-9b0f-9657832c808e

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania, dotyczące przedmiotowego postępowania przetargowego o następującej treści:

**Zapytanie I :**

*Pytanie 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?*

**Uzasadnienie:** pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

Ad. 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?*

**Uzasadnienie:** Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Ad. 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?*

**Uzasadnienie:** Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Ad. 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?*

Ad. 4

Tak, Zamawiający dopuści.

*Pytanie 5. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączenie sygnałów.*

Ad. 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?*

Ad. 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z prześwitem poza osiami wynoszącym 329 mm?*

Ad. 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 8. Czy zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez koła zapasowego mocowanego na stałe?*

**Uzasadnienie:** mocowanie koła zapasowego niepotrzebnie ogranicza miejsce przeznaczone na montaż wyposażenia w zabudowie oraz zwiększa maksymalną masę rzeczywistą pojazdy (MMR) kosztem rezerwy masy.

Ad. 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?*

**Uzasadnienie:** Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Ad. 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?*

**Uzasadnienie:** W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

Ad. 10

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 11. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?*

**Uzasadnienie:** Zamawiający niezbyt precyzyjnie doprecyzował jaką ramę ma na myśli. Jeśli Zamawiający miał na myśli ramę pośrednią, to wszystkie instrukcje firm zabudowujących wskazują rodzaj materiału jaki ma być wykorzystany do produkcji ramy pośredniej. Stal nierdzewna jako stal zbyt twarda (sztywna) nie jest dopuszczona dla pojazdów o DMC poniżej 18 000 kg.

Ad. 11

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?*

**Uzasadnienie:** Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Ad. 12

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?*

**Uzasadnienie:** prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Ad. 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?*

**Uzasadnienie:** w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Ad. 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 15. W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki – skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?*

**Uzasadnienie:** przedział przelotowy zostaje wykorzystany na elementy ruchome oraz o dużych gabarytach takich jak piły spalinowe – montaż skrzynek plastikowych ogranicza wykorzystanie tego przedziału.

Ad. 15

Zamawiający dopuszcza montaż pojemników w innym miejscu niż obszar przelotowy.

*Pytanie 16. Czy zamawiający dopuści, by rozmieszczenie sprzętu zostało uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji? Rozwiązanie to pozwoli na dopasowanie pojazdu do potrzeb Użytkownika.*

Ad. 16

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

*Pytanie 17. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej*

*zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu\_” Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?*

**Uzasadnienie:** *wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym przypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.*

Ad. 17

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytek pod warunkiem zamontowania listwy LED oświetlającej powierzchnię dachu jak również oświetlenia wewnętrznego skrytek;

*Pytanie 18. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie przepustnicy przy działku wodno-pianowym zamiast elektrozaworu?*

**Uzasadnienie:** *działko dachowe jest elementem układu wodno-pianowego najrzadziej wykorzystywanym, co może powodować jego awarię w momencie konieczności korzystania z działka. Stosowane na rynku elektrozawory nie posiadają awaryjnej funkcji otwarcia zaworu, co jest dostępne w przypadku siłowników elektropneumatycznych, które nie są elektrozaworem. Trzeba pamiętać, że w przypadku zwłoki czy braku otwarcia zaworu (np. zaśniedzenie) woda będzie uderzała w zawór sterowania działkiem, czyli uszkadzała uszczelniacze.*

Ad. 18

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 19. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?*

**Uzasadnienie:** *sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilota z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.*

Ad. 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

*Pytanie 20. Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi?*

Ad. 20

TAK, Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia pod warunkiem, że zostanie ono wykonane w technologii LED.

## **Zapytanie II:**

*Pytanie 1. do par. 6 pkt 4 zał. nr 36 do SWZ – wzór umowy*

*Czy Zamawiający dopuszcza aby przeglądy podwozia pojazdu w ASO nie były wykonywane na koszt Wykonawcy?*

Ad. 1

Zamawiający dopuszcza pokrycie kosztów przeglądu podwozia na własny koszt.

*Pytanie 2. do § 6 pkt 6 zał. nr 6 do SWZ – wzór umowy*

*Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia pojazdu zastępczego na czas naprawy samochodu w okresie gwarancyjnym lub okresie rękojmi?*

*Informujemy, że w przypadku samochodów pożarniczych taki wymóg nie jest możliwy do spełnienia, z uwagi na fakt, iż każdy pojazd produkowany jest pod konkretne zlecenie.*

Ad. 2

Zamawiający wykreśli § 6 pkt 6 zał. nr 6 do SWZ.