

INWESTOR:

Gmina Lełów  
Ul. Szczekocińska 18  
42-235 Lełów

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej  
nr 1098 S w związku z przebudową drogi gminnej  
nr 689025 S w m. Celiny gm. Lełów”**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

ANDRZEJ PRZYBYLSKI

PODPIS:

---

<b><u>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</u></b>
----------------------------------------

**OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres opracowania .....	3
3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu .....	3
4. Organizacja ruchu .....	3
4.1. Oznakowanie pionowe projektowane .....	3
4.2. Oznakowanie poziome projektowane .....	3
5. Uwagi i zalecenia końcowe. ....	4

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....5**

Rysunek 1 Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek 2 Plan sytuacyjny	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- (1). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- (2). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- (3). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn.zm.),

### **2. Zakres opracowania**

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1098 S w m. Celiny gm. Lelów. W wyniku przebudowy drogi gminnej nr 689025 S powstanie skrzyżowanie w rozumieniu ustawy (3).

### **3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu**

Droga powiatowa nr 1098 S posiada klasę techniczną Z. Natężenie ruchu nie przekracza 100 P/h. Projektowane skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym.

Projektowana droga gminna posiada klasę techniczną D. Przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0 do 10,0 m. Parametry techniczne drogi wynikają z powyższych danych oraz warunków miejscowych. Ruch drogowy o charakterze lokalnym.

### **4. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie obejmuje standardowe oznakowanie skrzyżowania znakami pionowymi i poziomymi.

#### **4.1. Oznakowanie pionowe projektowane**

- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” ustawione w odległości 40 m od osi skrzyżowania.
- znak B-20 „stop” (ustawiony z uwagi na brak widoczności) na wlocie drogi gminnej w odległości 9 m od krawędzi drogi powiatowej.

#### **4.2. Oznakowanie poziome projektowane**

- znaki segregacyjne na drodze powiatowej: P-1e (13m), 2xP-4 (po 20m) i P-6 (po 50m)
- znaki krawędziowe na drodze powiatowej: P-7a
- z uwagi na brak odpowiedniej szerokości nie projektuje się oznakowania segregacyjnego na drodze gminnej.
- ze względu na brak oznakowania krawędziowego na drodze powiatowej, oznakowania takiego nie projektuje się również na wlocie drogi gminnej.

## 5. Uwagi i zalecenia końcowe.

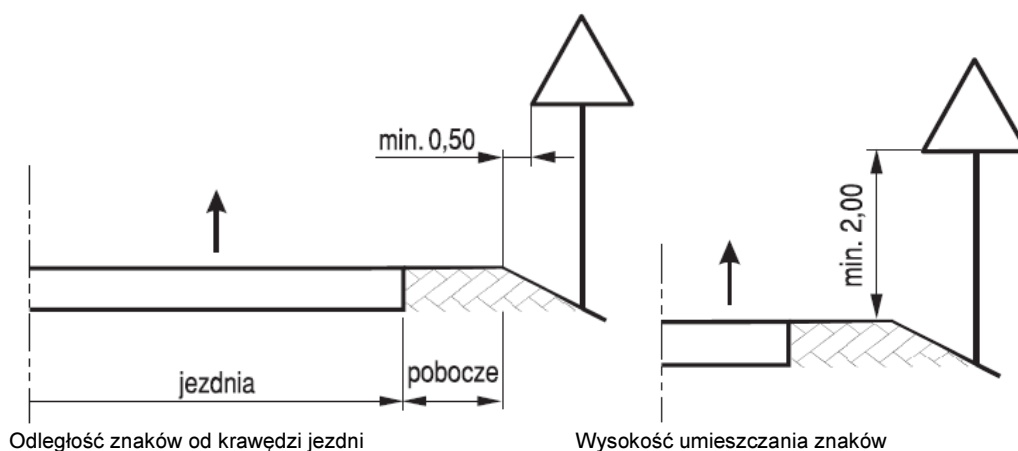
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej **typu 2** lub **folii pryzmatycznej**. Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości średnie (S). Wszystkie znaki należy zamocować w sposób trwały, uniemożliwiający ich przewrócenie lub obrót. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.



Oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Łączna powierzchnia malowania wynosi: 21m<sup>2</sup>.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **12.2022r.**