

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Lelów
ul. Szczekocińska 18
42-235 Lelów



Nazwa inwestycji:

Przebudowa dróg w centrum miejscowości Drochlin”



Adres inwestycji:

**Działki ew. nr: 125/2, 163, 171/2, 137, 145, obręb 0003 Drochlin,
gm. Lelów**

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Sierpień 2018

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	5
5.1	ZNAKI PIONOWE:	5
6.	UWAGI KOŃCOWE	6
7.	ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI- WÓJTA GMINY LELÓW	7

7. RYSUNKI

1. Plan sytuacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu (wraz z inwentaryzacją oznakowania)

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa dróg w centrum miejscowości Drochlin”. Teren inwestycji stanowią pas drogowy dróg wewnętrznych - Działki ew. nr: 125/2, 163, 171/2, 137, 145, obręb 0003 Drochlin, gm. Lelów

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Lelów, z/s. ul. Szczekocińska 18, 42-235 Lelów.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Lelów a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)
- e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym drogi w miejscowości Drochlin posiadają jezdnie o nawierzchni nieulepszanej, utwardzonej kruszywem. Szerokość jezdni jest zmienna. Drogi nie posiadają wydzielonych poboczy. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo w granicach pasa drogowego na tereny nieutwardzone.

Pas drogowy przebudowywanych dróg przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych oraz działek niezabudowanych.

Ruch kołowy na drogach odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę dróg wewnętrznych w miejscowości Drochlin na działkach ew. nr 125/2 163, 171/2, 137, 145, obręb 0003 Drochlin, gm. Lełów. Przebudowa obejmuje 5 odcinków dróg. Przebudowa będzie polegała na dostosowaniu parametrów geometrycznych oraz wytrzymałościowych nawierzchni dróg do wymagań struktury rodzajowej ruchu, odbywającego się po ww. drogach. W ramach przebudowy wykonane zostaną:

- jezdnie o nawierzchni mineralno bitumicznej wraz z podbudową,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie,
- zjazdy bramowe z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej rurami osłonowymi A110PS typu Arot.

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie wewnętrznej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego. W celu wprowadzenia płynnej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań projektowanych dróg wewnętrznych, projektuje się wprowadzenie pierwszeństwa przejazdu za pomocą zestawu znaków A – 6c i 6b, ustawianych w ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz znaku B – 20, ustawianego w ciągu drogi podporządkowanej (z uwagi na brak widoczności). Ponadto projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania dróg wewnętrznych przy wjeździe i wyjeździe z drogi wewnętrznej przy pomocy zestawu znaków D – 52, który należy ustawiać przy wjeździe na drogę wewnętrzną oraz znaku D – 53, który należy ustawiać przy wyjeździe z drogi wewnętrznej. Wszystkie projektowane znaki pionowe należy ustawiać w granicach pasa drogowego dróg wewnętrznych.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Szt.	Liczba słupków
A – 6b	3	3
A – 6c	3	3
B– 20	3	3
D – 52	5	5
D – 53	5	5
U-9b	4	4

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków B-20 i tablicy U-9b zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów

trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),

- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2019 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.