

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania
zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Lełów.**

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz .U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późniejszymi zmianami) **z a r z ą d z a m,**

ROZDZIAŁ I

NORMY EKSPLOATACYJNE ZUŻYCIA PALIWA

§ 1

1. W celu wprowadzenia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach ustala się podstawowe normy zużycia paliw, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania samochodu i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekroczone.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd (sprzęt) - po uprzednim zgłoszeniu do Wójta Gminy - należy wycofać z eksploatacji do czasu przywrócenia właściwego stanu technicznego.

ROZDZIAŁ II

ZASADY ROZLICZANIA ZUŻYCIA PALIWA

§ 2

1. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy zużycia paliw samochodowych
2. Ustala się kwartalny okres rozliczeniowy sprzętu silnikowego

§ 3

1. Podstawą rozliczenia zużycia paliw są karty drogowe pojazdów i karty sprzętu silnikowego, których wzór określa załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Karty drogowe pojazdów należy składać Urzędzie najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego.

3. Karty sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy do 5-tego dnia kwartału następującego po upływie okresu rozliczeniowego.

§ 4

Wpisy do kart winny być staranne i czytelne, wszelkie pomyłki należy przekreślać i parafować.

§ 5

1. Należy ewidencjonować w karcie przebieg kilometrów w związku z dowożeniem wody do akcji gaśniczej.
2. W przypadku kilkakrotnego dowożenia wody podczas jednej akcji, można uwzględnić łączną ilość kilometrów bez konieczności szczegółowego rozpisywania czasu.

§ 6

1. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i sprzętu silnikowego z uwagi na ich niszczenie i nieefektywne zużycia paliwa.
2. Rozruch pojazdu i sprzętu silnikowego należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca w przypadku gdy pojazd i sprzęt silnikowy nie były używane przez poprzednie 20 dni.
3. Rozruch pojazdu i jego forma (odpalenie silnika, jazda próbna) powinno być odnotowane w karcie drogowej.
4. Rozruch sprzętu silnikowego i jego forma powinno być odnotowane w karcie sprzętu silnikowego.
5. Miesięczny limit zużycia paliwa na rozruch kontrolny pojazdu wynosi 2 litry.
6. Miesięczny limit zużycia paliwa na rozruch kontrolny sprzętu silnikowego wynosi 1 litr.

§ 7

Karty drogowe powinny być podpisywane przez osobę, która w jednostce OSP obliczała zużycie paliwa i prowadziła kartę oraz przez osobę sprawdzającą poprawność obliczeń w Urzędzie Gminy. Niezależnie od tych podpisów karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego przy każdym wyjeździe potwierdza dowódca akcji gaśniczej lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.

§ 8

1. Księga paliw niezależnie od innej dokumentacji stanowi jeden z podstawowych dokumentów gospodarki paliwami i powinna na bieżąco odzwierciedlać stan paliw w poszczególnych jednostkach OSP w gminie Lelów.
2. Wpis do księgi paliw należy dokonywać na podstawie:
 - przychody - faktura zakupu
 - rozchody - karty drogowe, karty pracy sprzętu silnikowego.
3. Księgę materiałów pędnych, ewidencji wydania i rozliczenia kart drogowych i pracy sprzętu silnikowego prowadzi pracownik Urzędu Gminy wyznaczony zakresem obowiązków.

ROZDZIAŁ III
PRZEPISY KOŃCOWE.

§ 9

Osoby odpowiedzialne za rozliczanie zużycia paliwa oraz stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- rzetelnie rozliczać i weryfikować zapisy w kartach pracy pojazdów oraz urządzeń,
- powodować niezwłoczne usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- informować pracownika Urzędu Gminy odpowiedzialnego za gospodarkę paliwami o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, i płynami eksploatacyjnymi.

1. Wprowadza się zakaz magazynowania oleju napędowego.
2. Dopuszcza się możliwość niewielkiego zapasu benzyny (do 10 l), wozonego wyłącznie w kanistrze, w samochodzie w którym przewożony jest sprzęt silnikowy.

§ 10

Wyjazd pojazdem poza rejon działania ochotniczych straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 11

W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu do lub z jednostki OSP (np. na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

§ 12

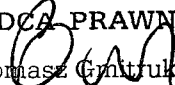
Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy w przypadku nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest protokół sporządzony i podpisany przez prezesa i naczelnika OSP z wstępną kalkulacją ceny, zaakceptowany przez Wójta.

§ 13

Traci moc Zarządzenie Nr 1/2010 Wójta Gminy Lelów z dnia 02 stycznia 2010r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach OSP gminy Lelów.

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

RADCA PRAWNY

Tomasz Gmitruk
Op-C 594/2010


Wójt
Jarek Łupa

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 19/2013
Wójta Gminy Lelów
z dnia 30 kwietnia 2013r.

NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W RUCHU W JEDNOSTKACH OSP W GMINIE LELÓW.

Lp.	SAMOCHÓD - MARKA	NORMA l/100 km	NORMA l/min	
			autopompa	na postoju
1.	VOLVO	30,0	0,30	0,15
2	STAR 244	30,0	0,30	0,15
3.	STAR 200	24,0	-	0,12
4.	LUBLIN	14,0	-	0,07
5.	ŻUK	14,0	-	0,07
6	MERCEDES-BENZ	26,0	0,30	0,15
7	VOLKSWAGEN TRANSPORTER T-4	14,00	-	-

NORMY ZUŻYCIA PALIW DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO W JEDNOSTKACH OSP W GMINIE LELÓW.

Lp.	MARKA SPRZĘTU	RODZAJ SPRZĘTU	NORMA w l/godz.
1.	HONDA EC 4000	Agregat prądotwórczy	2,5
2.	PEXPOL ZPP 6500	Agregat prądotwórczy	2,7
3.	ZPP 2500 BJKRO	Agregat prądotwórczy	1,5
4.	STIHL 029	Piła spalinowa	0,8
5.	STIHL MS 290	Piła spalinowa	0,8
6.	HUSQVARNA 40	Piła spalinowa	0,8
7.	HONDA	Pompa szlamowa WB 30T	1,6
8.	HONDA	Pompa szlamowa WT 20X	2,0
9.	POLONIA PO-5	Motopompa	12,0
10.	POLONIA PO-3	Motopompa	12,0
11	HOLMATRO	Zestaw hydrauliczny	1,5
12	NIAGARA	Motopompa pływająca	1,1