

INWESTOR:

Gmina Lełów  
Ul. Szczekocińska 18  
42-235 Lełów

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu na połączniu  
drogi wojewódzkiej nr 794 z przebudowywaną drogą  
dojazdową "do Ślężaka" w m. Drochlin, gm. Lełów”**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej Przybylski  
SLK/4107/PWOD/12

PODPIS:

---

<b><u>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</u></b>
--

**OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres opracowania .....	3
3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu .....	3
4. Organizacja ruchu .....	3
5. Uwagi i zalecenia końcowe. ....	3

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 5**

Rysunek 1 Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek 2 Plan sytuacyjny – połączenie z DW 794	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- (1). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz.784).
- (2). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- (3). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn.zm.),

### **2. Zakres opracowania**

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na połączniu drogi dojazdowej "do Ślężaka" (droga wewnętrzna) z drogą wojewódzką nr 794 w m. Drochlin, gm. Lelów.

### **3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu**

Droga wojewódzka nr 794 posiada klasę techniczną G. Natężenie ruchu nie przekracza 300 P/h Projektowane połączenia z drogą wewnętrzną znajduje się w terenie zabudowanym.

Na projektowanej drodze wewnętrznej przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

### **4. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie obejmuje standardowe oznakowanie połączenia drogi publicznej z drogą wewnętrzną znakami pionowymi D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”. Znaki te należy umieścić w odległości 7 m od krawędzi drogi wojewódzkiej. Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego.

### **5. Uwagi i zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

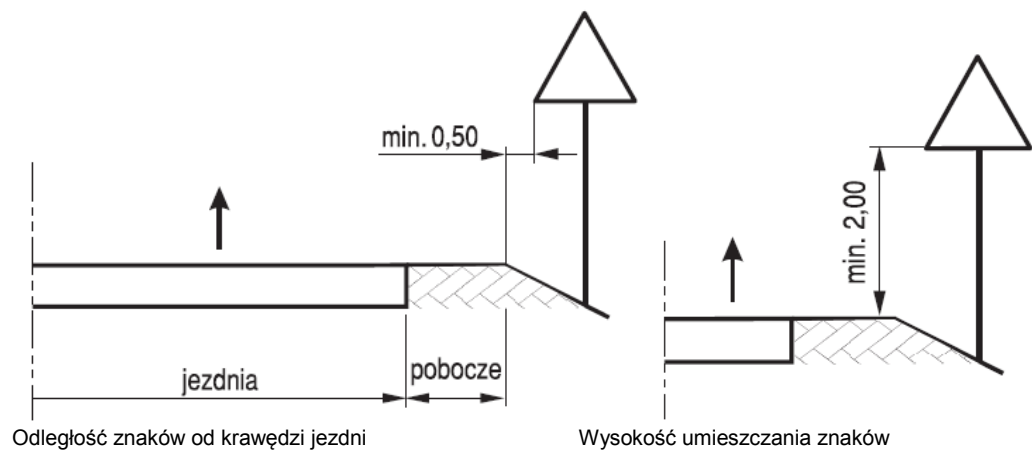
Znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej co najmniej typu 1. Należy zastosować znaki D-52 i D-53 o wymiarach 420 x 900mm. Wszystkie znaki należy zamocować w sposób trwały, uniemożliwiający ich przewrócenie lub obrót. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone

w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.



Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do **12.2018r.**

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



RYSUNEK NR 1  
PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1: 10 000

