

INWESTOR:

Gmina Lelów
Ul. Szczekocińska 18
42-235 Lelów

<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>

TEMAT:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej
nr 1096 S w związku z przebudową drogi gminnej
nr 689020 S w m. Podlesie gm. Lelów”**

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

ADAM SZAFRAŃSKI

PODPIS:

<u>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</u>
--

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres opracowania	3
3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu	3
4. Organizacja ruchu	3
4.1. Oznakowanie pionowe projektowane	3
4.2. Oznakowanie poziome projektowane	3
5. Uwagi i zalecenia końcowe.	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....5

Rysunek 1 Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek 2 Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- (2). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- (3). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),

2. Zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1096 S w m. Podlesie gm. Lelów. W wyniku przebudowy drogi gminnej nr 689020 S powstanie skrzyżowanie w rozumieniu ustawy (3).

3. Charakterystyka dróg i warunki ruchu

Droga powiatowa nr 1096 S posiada klasę techniczną Z. Natężenie ruchu nie przekracza 100 P/h. Projektowane skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym.

Projektowana droga ma klasę techniczną D. Przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Parametry techniczne drogi wynikają z powyższych danych oraz warunków miejscowych. Ruch drogowy o charakterze lokalnym.

4. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie obejmuje standardowe oznakowanie skrzyżowania znakami pionowymi i poziomymi.

4.1. Oznakowanie pionowe projektowane

- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” ustawione w odległości 40 m od końca łuków na skrzyżowaniu.
- znak B-20 „stop” (ustawiony z uwagi na brak widoczności) na wlocie drogi gminnej w odległości 10 m od krawędzi drogi powiatowej (mierząc prostopadle do krawędzi).

4.2. Oznakowanie poziome projektowane

- Poziome oznakowanie segregacyjne zaprojektowano z uwagi na istniejącą na drodze powiatowej linię P-1b (pomimo braku odpowiedniej szerokości).
- znaki segregacyjne na drodze powiatowej: P-1e (dł. 9 m pow. 1,08m²), 2 x P-4 (dł. 2x20 m pow. 2x4,8 m²) i P-6 (dł. 2x50 m pow. 2x4,0 m²).
- znaki krawędziowe na drodze powiatowej: P-7a (dł. 19 m pow. 2,28m²)

- z uwagi na brak odpowiedniej szerokości, nie projektuje się oznakowania segregacyjnego na drodze gminnej.
- ze względu na brak oznakowania krawędziowego na drodze powiatowej, oznakowania takiego nie projektuje się również na wlocie drogi gminnej.
- na drodze powiatowej należy zlikwidować istniejącą linię P-1b na długości 149 m (pow. 6 m²).

5. Uwagi i zalecenia końcowe.

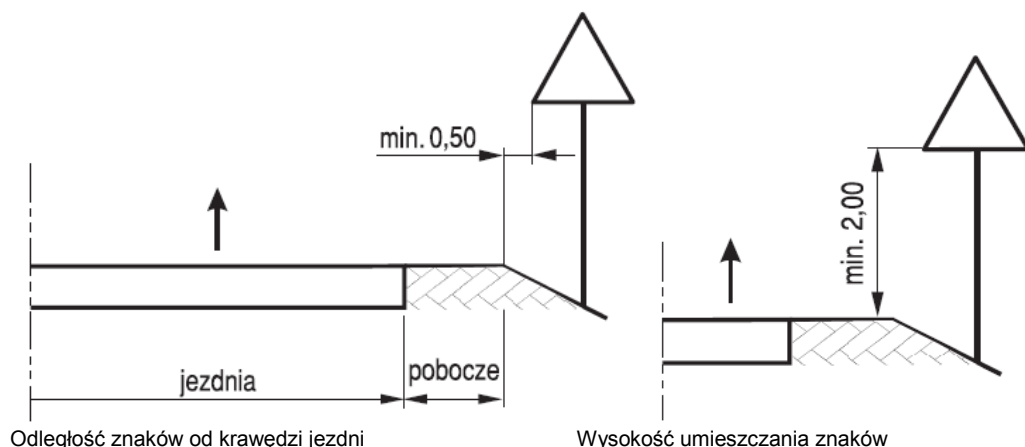
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej **typu 2** lub **folii pryzmatycznej**. Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości średnie (S). Wszystkie znaki należy zamocować w sposób trwały, uniemożliwiający ich przewrócenie lub obrót. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.



Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe. Łączna powierzchnia malowania wynosi: 21m².

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **12.2019 r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

