

**Stadium:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA DROGI PRZY DOMU NAUCZYCIELA W PODLESIU.

**Adres obiektu:** Podlesie, gm. Lełów.

**Branża:** INŻYNIERIA RUCHU.

**Inwestor:** Gmina Lełów  
Ul. Szczekocińska 18  
42-235 Lełów

**Data wykonania:** listopad 2019 r.

**Zespół autorski:**

**Projektant:** mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI  
**nr uprawnień:** SLK/4107/PWOD/12

**Opracowanie:** mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI  
**nr uprawnień:** -

## OPIS TECHNICZNY

---

### CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA I WYTYCZNE DO OPRACOWANIA .....	3
2.	TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DRÓG OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
5.	WYKAZ OZNAKOWANIA. ....	4
6.	UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE. ....	5

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 0	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
RYS. ORG-01	PLAN SYTUACYJNY	1:1000

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa i wytyczne do opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- (1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784).
- (3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 454).
- (4) Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).
- (5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1140 z późn. zm.).

### **2. Temat i zakres opracowania**

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej zlokalizowanej przy Domu Nauczyciela w Podlesiu. Droga ta od strony wschodniej łączy się z drogą powiatową nr 1099S. Projekt obejmuje oznakowanie znakami D-52 i D-53 wlotu od strony drogi powiatowej oraz końca przebudowywanego odcinka. Z uwagi na zlokalizowanie projektowanych znaków poza pasem drogowym dróg publicznych, projekt powinien być zatwierdzony przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, tj. Wójta Gminy Lelów.

### **3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący**

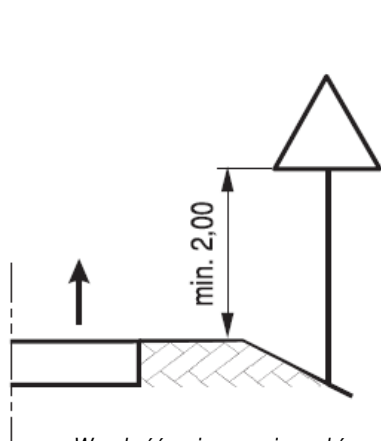
Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzaną materiałem kamiennym, której szerokość wynosi od 2,8 do 4,0 m. Droga wewnętrzna, na której projektuje się strefę ruchu znajdują się w terenie zabudowanym. Na projektowanej drodze wewnętrznej przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

#### 4. Stan projektowany

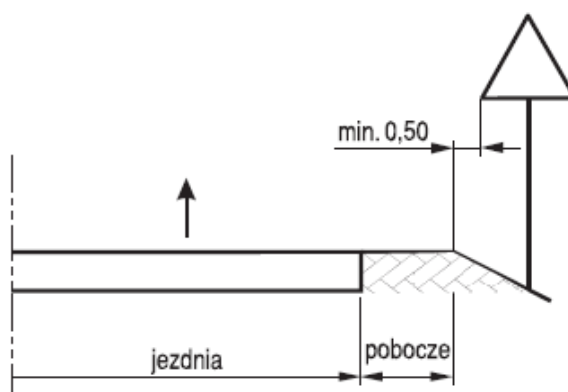
Niniejsze opracowanie obejmuje standardowe oznakowanie znakami pionowymi D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu” połączenia drogi wewnętrznej z drogą powiatową oraz oznakowanie początku i końca strefy ruchu na końcu przebudowywanej drogi lokalnej. Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego.

##### Uwagi ogólne:

Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



Wysokość umieszczania znaków na poboczu.



Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza.

#### 5. Wykaz oznakowania.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-52 „strefa ruchu”	Projektowane	900 x 420 mm	2
D-53 „koniec strefy ruchu”	Projektowane	900 x 420 mm	2
Łącznie			4

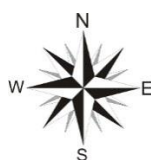
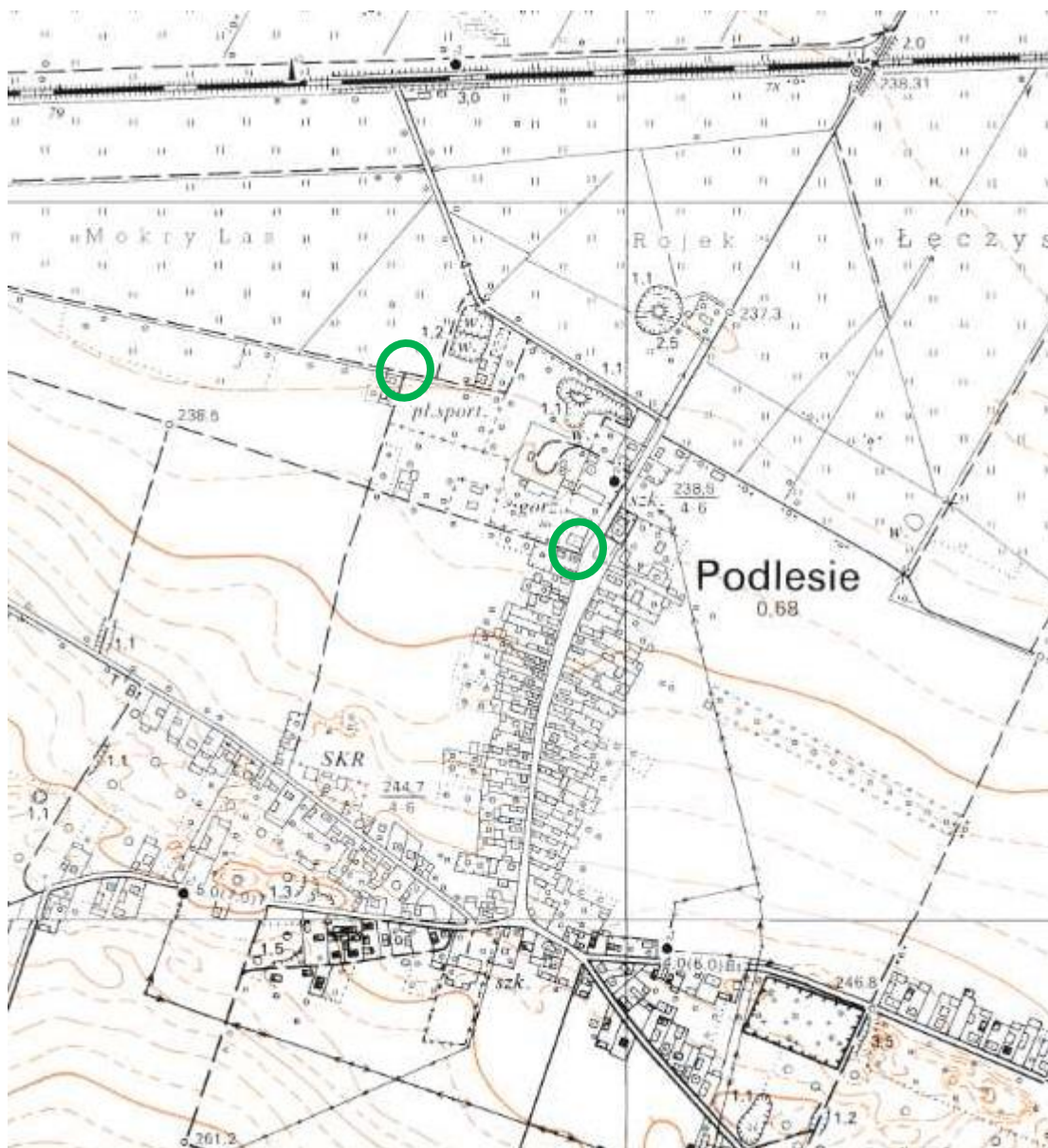
## **6. Uwagi i zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (4).

Znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 1. Dopuszcza się zastosowanie folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej na wszystkich znakach.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2019 r.



RYSUNEK NR 1  
PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1: 10 000

